



LAPIERRE®

Road 2011



www.lapierrebikes.com

1102 DVD-HIO
ROAD 2011

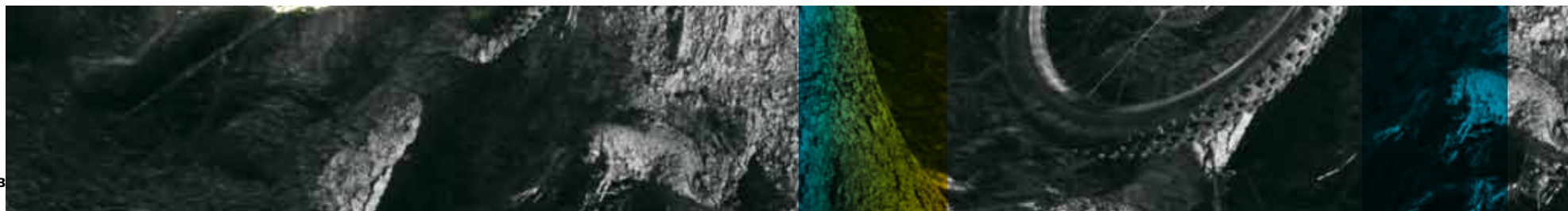
ESGB

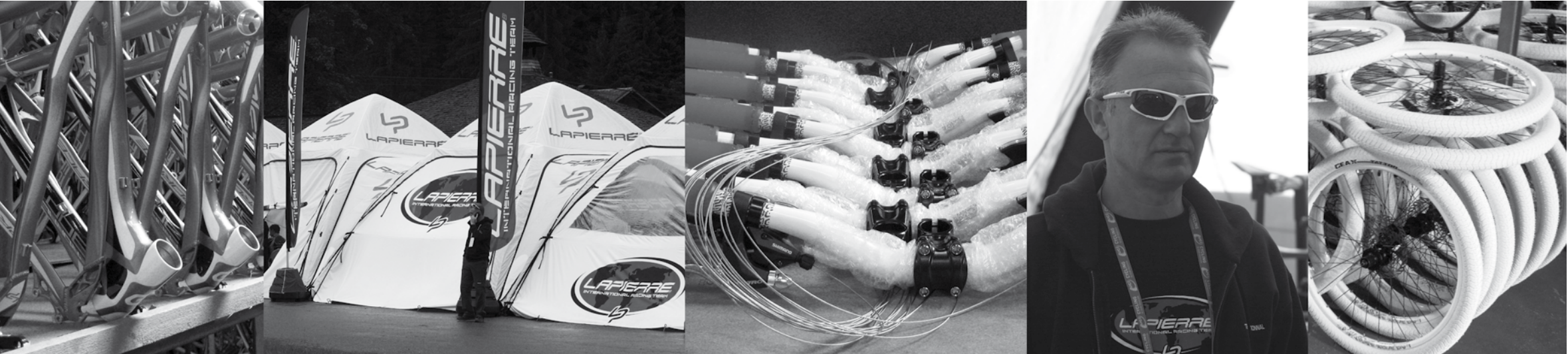


LAPIERRE®



Off Road 2011





Sueño de equipo

En 3 generaciones, los “Lapierre” han seguido siendo fieles a su sueño de niño: concebir las bicicletas más bellas, con los mejores materiales, en una búsqueda permanente de innovación tecnológica, prestaciones y satisfacción. 60 años de éxito y siempre esta misma fe inquebrantable y auténtica que día a día nos impulsa a mejorar. Por un lado, BTT de 2011 no decepcionará en absoluto. Las innovaciones llegan impulsadas por nuestra pasión común. Una nueva tecnología emerge en Lapierre sobre la gama DH, puesta a punto con Nicolas Vouilloz y Sam Blenkinsop, además de la llegada de la nueva gama Rapt, dedicada a una práctica Dirt/Street. Junto a esto, la puesta al día de todos nuestros modelos. La utilización del nuevo aluminio Supreme 6, más ligero y más resistente, e incluso un nuevo cuadro con nuevo diseño y sistema de suspensión para la Tecnic FS. Cada uno, podrá concretar su sueño sean cuales sean las expectativas para su bicicleta. Y nosotros también...

Gilles Lapierre

RIDE
WITH
STYLE!

Edito

Dream team

For 3 generations, the Lapierre family has never lost sight of their childhood dream: make the best bikes possible, with strong French origins and in a constant pursuit of innovation, performance, and pleasure. Sixty successful years and still we hold on to our unshakable passion that pushes us forward, always looking for ways to improve. Our 2011 mountain bike collection won't disappoint. The innovations continue, with the introduction of a totally new suspension design for the DH bikes, elaborated with the help of Nico Vouilloz and Sam Blenkinsop, as well as a totally new dirt jump bike, the Rapt. We also hope you'll appreciate the small details that end up making a big difference on our Zesty and X-Control models, the new Supreme 6 alloy used on certain Spicy and Froggy models, and even a totally redesigned Tecnic FS frame. Whatever your ambitions, you'll find the bike of your (and our) dreams in our 2011 collection.

Índice

Table of contents

Big Mountain	p. 6 - 21
[DH, Froggy, Rapt]	
All Mountain	p. 22 - 35
[Spicy, Zesty]	
Cross Country	p. 36 - 57
[X-Control, Pro Race, Tandem]	
Sport and Leisure	p. 58 - 67
[Tecnic FS, Tecnic, Kids]	
Women	p. 68 - 73
[L-Series]	
Specifications	p. 74 - 79
[Off Road, Size Chart]	
Geometries	p. 80 - 81
[Off Road]	
Accessories	p. 82 - 83
[Winter, Summer, Free Ride...]	



Team Lapierre XC International

Monstruos de carrera ...

Sobre Pro Race o X-Control, nuestros corredores están siempre bien preparados, independientemente de lo que esté en juego: Copa del Mundo, Copa de Francia, distintos y variados Campeonatos, o cualquier otra gran prueba internacional. Nuestro joven prodigio Alexis Vuillermoz, Subcampeón del mundo y Campeón de Francia, es la prueba viviente. Gran esperanza francesa para los Juegos Olímpicos de Londres, es el perfecto embajador de los valores de la marca: profesional, competitivo y perpetuo combatiente, es igualmente un ganador en el punto de excepción.

Race machines ...

With their Pro Race or X-Control, our XC riders are always ready for a challenge, regardless of the title at stake: World Cups, French Cups, national and international championships, and all the other big races. Our young prodigy Alexis Vuillermoz, runner-up of last year's U23 World Championships and current French national champion, proves our point. An Olympic hopeful, he's the perfect ambassador of our core values: professional, competitive, and always fighting to do better.

Team Lapierre DH International

3 generaciones y la tecnología Lapierre, para conquistar los pódiums

Cuando los mejores pilotos se benefician de la mejor tecnología, esto a menudo hace saltar rivalidades. Desde que nuestra leyenda viva Nicolas Vouilloz reapareciera sobre el circuito Enduro, y que la bomba neozelandesa Sam Blenkinsop, apodado "Blinky", se uniera al equipo Lapierre Internacional al lado del joven y ambicioso Sam Flockhart, se corre el riesgo de ver mucho azul y blanco sobre los pódiums.

Se murmura también que la nueva tecnología Pendbox los haría circular aún más rápidos. ¡Sí, esto es posible!

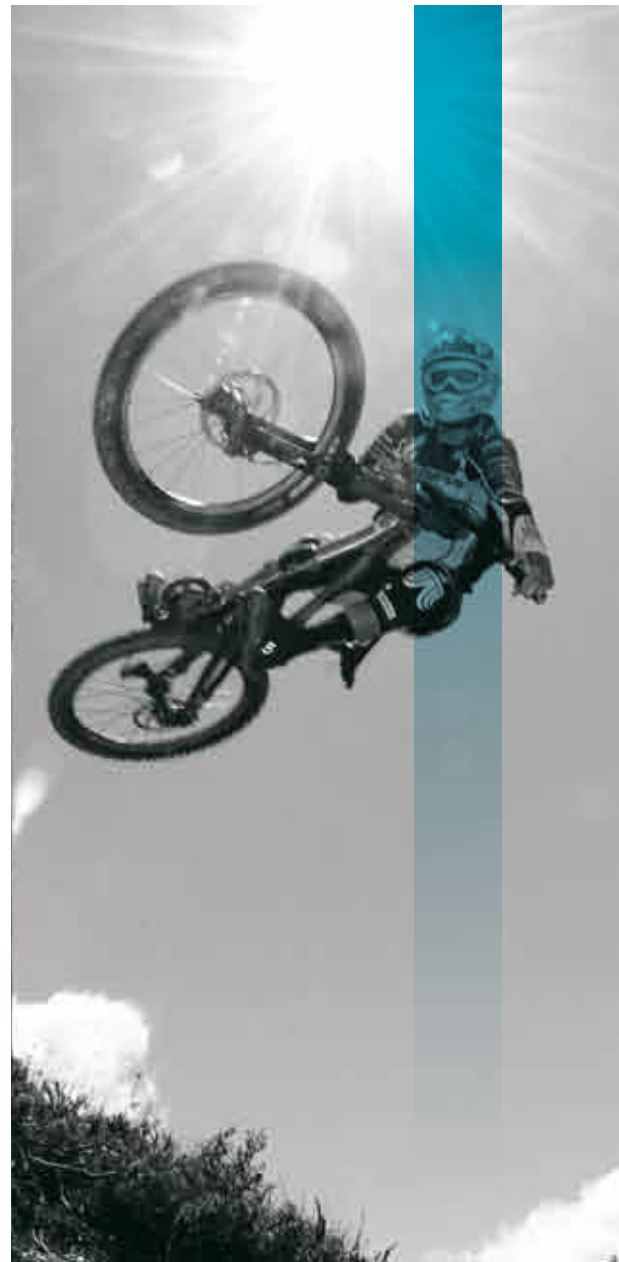
3 generations and Lapierre technology, aiming for the box

When the best riders have access to the best technologies, anything can happen. With living legend Nicolas Vouilloz racing the Enduro circuit, Sam "Blinky" Blenkinsop taking the team to a new World Cup level, and the ambitious Sam Flockhart adding fresh, young blood to the mix...you'll be seeing the blue and white Lapierre jerseys all over the place.

And rumor has it that with the new Pendbox® technology, they'll be riding even faster. We're just glad we can help.



Big Mountain



Con nuestros dos “Sam” (Blenkinsop y Flockhart) que ponen el listón muy alto en DH, nuestra gama de Alta Montaña 2011 coge aún más fuerza para rebasar de nuevo los límites. Nueva tecnología Pendbox® para la familia DH, nuevas ambiciones para Froggy más radicales, y la nueva familia Rapt para dirters y streeters. Cualquiera que sea su estilo, pueden dar el gran salto...

With Blenky and Flocky pushing the limits, our 2011 Big Mountain models follow suit: new Pendbox® suspension technology for the DH bikes, a reconfirmed free ride orientation for the Froggy models, and a new dirt jumper, the Rapt. Whatever your style, you'll have fun in the air with our gravity collection.



La prueba de que siempre se puede hacer mejor, el nuevo modelo DH 2011 desarrollado con Nicolas Vouilloz y Sam Blenkinsop, probado sobre el circuito de la Copa del Mundo, no tiene ya nada que ver con su antecesor. Con 300 g. menos sobre la balanza gracias a la nueva tecnología exclusiva Lapierre Pendbox, esta bicicleta es la parte importante de las novedades: triángulo trasero carbono, dos posiciones para el ángulo de dirección, paso integrado de los cables, y cierre de sillín integrado por Lapierre. ¡Porque todos saben que cada segundo cuenta!

Proof that we can always do better, the new DH 2011 model, developed with Nicolas Vouilloz and Sam Blenkinsop and tested on the World Cup race circuit, gets a total makeover. The new frame with the Pendbox® suspension design is 300g lighter and showcases several innovations, including a carbon rear triangle, adjustable head angle, internal cable routing, and an integrated seat clamp. A bike designed for speed, because every second counts!

Atención, Revolución tecnológica en marcha

¿Cómo combinar la extrema eficacia de las tecnologías anti-vaivén FPS2 y OST, con un sistema de amortiguación optimizado, completamente libre y aún más potente? Es decir, ¿cómo desvincular completamente rendimiento y amortiguación para ser aún más eficaz?

Este es el reto al que se lanzaron los ingenieros de **Lapierre** desde hace más de 2 años. Dos años de desarrollo, puesta a punto y pruebas con **Nicolas Vouilloz** antes de conseguir a principios de 2010, la nueva tecnología **Pendbox®** by Lapierre.

Más libertad en la caja, más libertad en la amortiguación:

El principio es simple: una caja de pedalier articulada sobre el triángulo delantero y conectada al sistema de suspensión, todo ello funcionando de manera complementaria, pero totalmente independiente

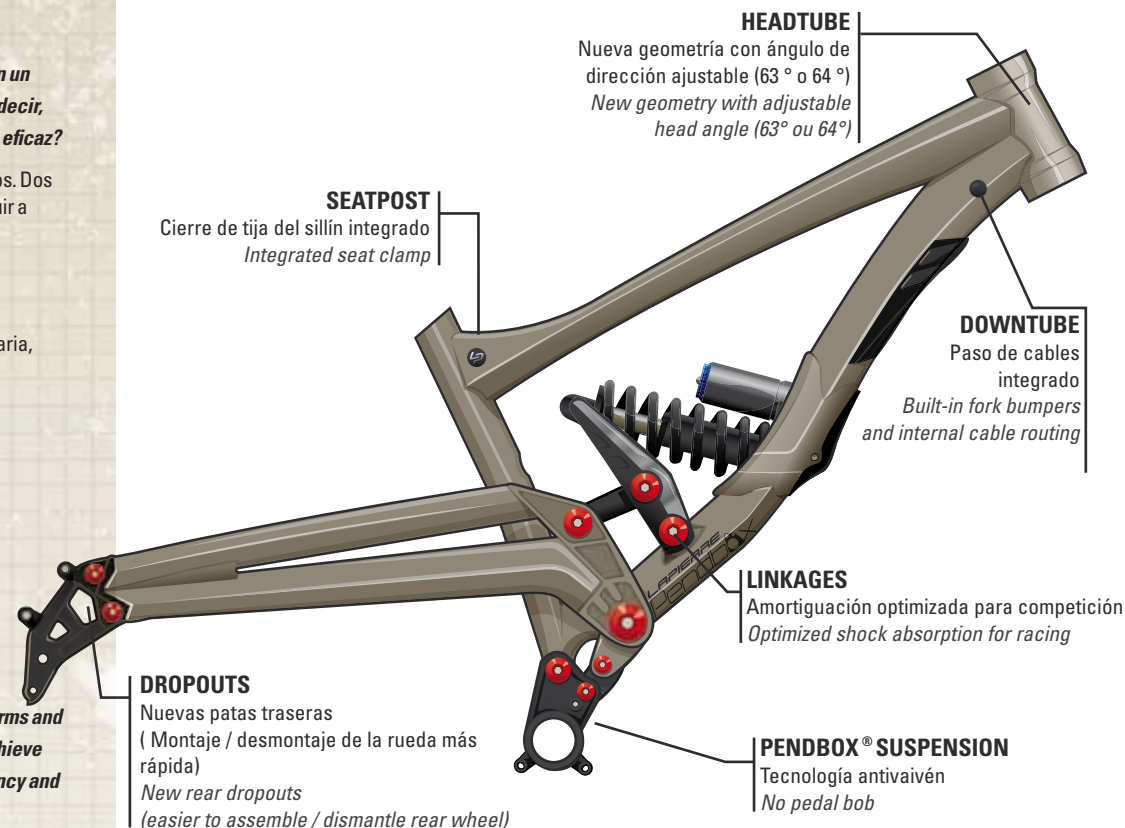
Warning: technological revolution in process !

How do you combine the extreme efficiency of our FPS2 and OST suspension platforms and optimized shock absorption, but without compromising either function, and still achieve better performance? In other words, how do you totally dissociate pedaling efficiency and shock absorption for increased efficiency?

Such was the challenge given to **Lapierre** engineers two years ago. Two years of research, development and intense product testing (... and a lot of input from **Nicolas Vouilloz**) before debuting the newest Lapierre technology, **Pendbox®**.

More freedom around the bottom bracket, more freedom for shock absorption. The idea is simple: a floating bottom bracket attached to the front triangle and linked to the rear swing arm; everything functioning in synchronization but independently.

DH TECHNOLOGY



**Primera salida en Copa del mundo en Leogang, Austria:
Blenky, primero en la clasificación, y cuarto en la final. Pendbox®: Prueba superada**

**First appearance on the World Cup circuit at Leogang, Austria:
Blenky finishes first in qualifying and 4th in finals. Pendbox® approved.**

PENDBOX® NEW!

BY LAPIERRE

Anti-vaivén y amortiguación independientes y óptimos

La gran novedad se basa en el funcionamiento independiente del sistema de amortiguación y el sistema anti-vaivén. Unos resultados probados y un beneficio inmediato sobre el terreno, confirmado por pruebas cronometradas con los miembros del Equipo Lapierre Internacional DH:

- Un amortiguador más potente y sin límites: Pendbox optimiza el potencial del amortiguador desarrollado con Fox (más progresividad de la suspensión).
- Un mejor rendimiento al pedalear (sistema anti-vaivén administrado independientemente).
- Un mejor control de la base de la bicicleta (más estabilidad)

PendBox® by Lapierre es también:

- Amortiguador fácilmente accesible = un ajuste de SAG fácil
- Dos ángulos de dirección = un sistema modular, adaptable a todas las pistas y a todos los pilotos.
- Reagrupación de las masas de la bicicleta = un cuadro más compacto y más ligero

Pedaling efficiency and suspension, independent and optimized:

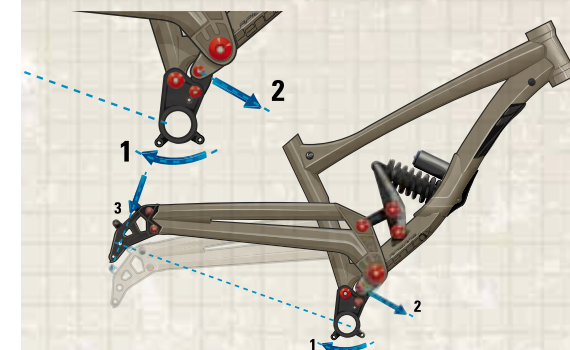
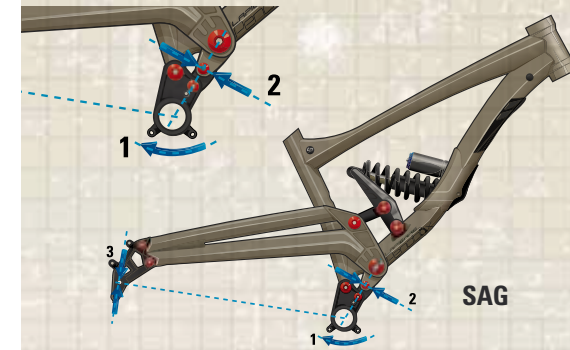
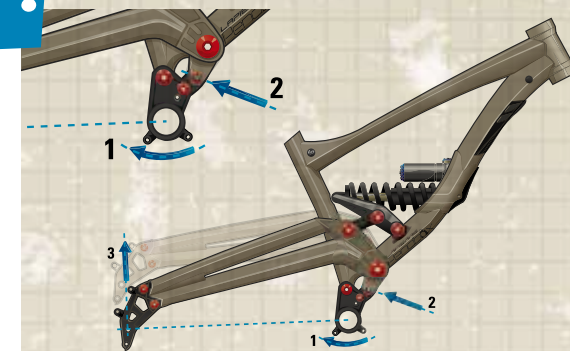
Lapierre engineers tackled the problem of combining efficient pedaling and efficient suspension differently, by separating them in order to optimize each one without influencing the other. Convincing results and an immediate advantage on the trails, confirmed by numerous timed test runs with the riders from Team Lapierre International DH:

- Better, unlimited performance from the shock absorption function. Pendbox optimizes the potential of the shock absorber developed with Fox (for a more progressive suspension).
- Better pedaling efficiency (system that eliminates pedal kick-back is developed independently).
- Increased stability.

On the new DH with PendBox®, you also get:

- Easy access to the shock absorber = easy sag set-up
- Two head angles = a modular system, adaptable to all kinds of trails and riders
- Centralized frame mass = a lighter and more compact frame
- Internal cable routing = reliability (no snagged cables)

NUEVO



¿Cómo funciona ?

- El punto de pivote está posicionado para eliminar el vaivén al pedalear en una superficie plana (cálculo realizado usando un modelo matemático y confirmado durante pruebas de campo).
 - La interacción entre la caja de pedalier y el basculante crea un punto de equilibrio (posición sag).
 - Cuando hay un movimiento brusco, la caja de pedalier devuelve al basculante a su posición sag (prácticamente imperceptible al montar – 5mm).
 - Cuando el ciclista pedalea, la cadena se tensa.
 - Esto provoca el movimiento de la caja pendular.
 - Y al estar conectado, el basculante trasero se ve forzado a volver al punto de equilibrio (posición SAG).
- El resultado de esto es la eliminación del vaivén.

How does it work?

- The pivoting point is positioned to eliminate pedal bob while pedaling on a flat surface (calculated using a mathematical model and confirmed during field tests).
 - The interaction between the floating bottom bracket and the rear swing arm creates an equilibrium point (sag position).
 - When there is a shock, the movement of the floating bottom bracket brings the rear swing arm back to its sag position (a movement hardly noticeable while riding – approximately 5mm).
 - When the rider pedals, this pulls the chain tight:
 - This provokes the movement of the bottom bracket.
 - And, because it's connected, the rear swing arm is forced back to its equilibrium point (sag position).
- The result of which eliminates pedal bob.



DH Team

- **FRAME** DHTEAM Carbon / Alloy Supreme 6 Pendbox 200 mm
- **FORK** FOX 40 RC2 FIT 200 mm Black
- **WHEELS** MAVIC Dee Max UST
- **TRANSMISSION** SRAM XO 10S
- **16.6 kg**



DH 720

- **FRAME** DH 720 Carbon / Alloy Supreme 6 Pendbox 200 mm
- **FORK** ROCK SHOX Boxxer 200 mm
- **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SRAM X9 9S
- **17.5 kg**



FRAME KIT KIT CADRE DH 920

- **FRAME** DH 920 Carbon / Alloy Supreme 6 Pendbox 200 mm
- **REAR SHOCK** FOX DHX RC4
- **3.8 kg**



FROGGY

BLE

518



FROGGY 518

- FRAME FROGGY 518 Alloy 7005 SL OST® 180 mm
- FORK FOX 36 VAN RC2 FIT 180 mm White Tapered
- WHEELS ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
- TRANSMISSION SAINT 9S
- 16.4 kg

FROGGY

En 2 años, Froggy se ha forjado una verdadera reputación para los riders en búsqueda de prestaciones y descargas de adrenalina. La versión 2011 asume su vocación Free Ride radicalizándose al extremo: cuadro OST con 180mm de recorrido, más ligero y más rígido en aluminio Supremo 6 con paso de cables integrado, nuevo eje trasero en 12x142 para mayor rigidez, horquilla con 180mm de recorrido, y mono plato. ¡Los bike-parks no tienen más que mantenerse!

In the two years of its existence, the Froggy has built a solid reputation amongst riders looking for adrenaline-pumping runs and thrill-seeking jumps. The 2011 models totally embrace their free ride vocation and are pushed to the extreme, with 180mm travel forks, a new 12x142 rear axle for added stiffness, Supreme 6 alloy for the framekit and a single chainring set-up on the Froggy 518. The bike parks are calling!



FROGGY



FROGGY 318

- **FRAME** FROGGY 318 Alloy 7005 SL OST® 180 mm
- **FORK** ROCK SHOX Domain R Coil 180 mm
- **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 2x9S
- **17.1 kg**

FRAME KIT KTT CADRE FROGGY 918

- **FRAME** FROGGY 918 Alloy Supreme 6 OST® 180mm
- **REAR SHOCK** FOX DHX RC4
- **HEADSET** PT 1 1/8-1.5
- **4.5 Kg**



OST
LAPIERRE
Suspension

Technología OST®

Se considera que un sistema de suspensión tiene un punto de pivote virtual cuando la rueda trasera está conectada al triángulo delantero por más de un punto de pivotaje. En general, hay dos uniones. El punto de pivote virtual está localizado en la intersección formada por los ejes de esas dos uniones, y cuando el basculante se mueve, también lo hace el punto de pivote virtual. Es importante comprender que un sistema de suspensión con punto de pivote virtual no evita tampoco necesariamente el vaivén. Para lograr un efecto antivaivén, todo depende de la configuración de las uniones de pivote y la trayectoria del punto de pivote virtual. En la imagen de arriba, la línea verde representa la trayectoria del punto de pivote virtual en el sistema OST®.

OST® Technology



A suspension system is considered to have a virtual pivot point when the rear wheel is connected to the front triangle by more than one pivoting point; in general, there are two links. The virtual pivot point is located at the intersection formed by the axes of these two links, and when the swing arm moves, so does the virtual pivoting point. It is important to understand that a suspension system with a virtual pivoting point does not necessarily prevent pedal bob as well. To achieve an anti-pumping effect, everything depends on the configuration of the pivoting links and the trajectory of the virtual pivot point. In the image above, the green curve depicts the trajectory of the virtual pivot point on the OST® system.



RAPT 2.2

- **FRAME** Rapt 2.2 Alloy 7005 Hydroformed
- **FORK** MARZOCCHI DJ3
- **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SINGLE SPEED
- **13.2 kg**

Nueva incorporación a la gran familia Lapierre, Rapt corre el riesgo de hacer hablar de él en el campo y en la calle. Más destinada a una comunidad y un modo de vida que a una práctica precisa, Rapt ofrece un campo de acción muy amplio a la voluntad de su imaginación desbordada y dentro de los límites de la gravedad. Montada con cambio o con velocidad única, Rapt se distingue por su look extremo y purificado, su cuadro robusto y su equipamiento probado.

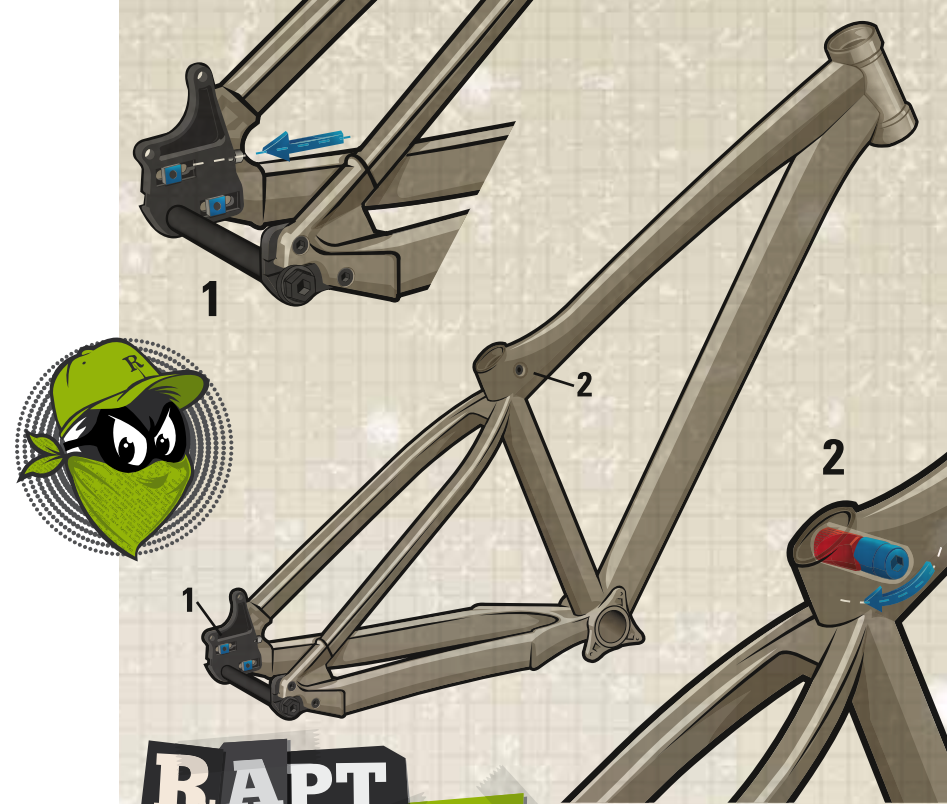
The latest arrival in the Lapierre family is the Rapt, for Dirt and Street riding. Designed more for a lifestyle than any one segment in particular, the Rapt has unlimited options. Assembled with a derailleur or in a single-speed version, you'll recognize the Rapt thanks to its clean look, tough frame and reliable components.



1.1

2.2





RAPT TECHNOLOGY

Cuadro Rapt aluminio 7005, simple ... en apariencia.

- Una geometría compacta perfecta y una solidez absoluta
- Tubos hidroformados
- Cuadro compatible ISCG 05
- ADS (Adjustable Dropout System): Bases ajustables en longitud (fig 1)
- Cierre de Sillín integrado by Lapierre (fig2)

The alloy 7005 Rapt frame only looks simple.

- Strong frame with a compact geometry
- Available with alloy 7005 DB hydroformed tubes or classic CroMo tubes
- ISCG 05 compatible
- ADS (Adjustable Dropout System): adjustable chainstays on the alloy models (fig 1)
- Integrated seat clamp on the alloy models (fig 2)

RAPT



RAPT 2.1

- **FRAME** Rapt 2.1 Alloy 7005 Hydroformed
- **FORK** SUNTOUR Duro DJ D 20mm axle
- **WHEELS** ALEX DP 20 / M475 LP 20mm
- **TRANSMISSION** SHIMANO Alivio 9S
- **14.5 kg**



RAPT 1.2

- **FRAME** Rapt 1.2 CroMo Tubing
- **FORK** SUNTOUR Duro DJ D 20mm axle
- **WHEELS** ALEX DP 20 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** Single speed
- **14.5 kg**



RAPT 1.1

- **FRAME** Rapt 1.1 CroMo Tubing
- **FORK** SUNTOUR XCM
- **WHEELS** ALEX DP 20 / M475
- **TRANSMISSION** SHIMANO Altus 3x8S
- **15.9 kg**



All Mountain



En la actualidad, numerosos usuarios desean adquirir una BTT polivalente que permita hacer de todo (o casi): descender sobre terrenos técnicos, permitirse dar unos saltos un poco más audaces, rodar deprisa y durante largo tiempo, subir las sendas más escarpadas, ganar un especial de Enduro... las BTT de Todo Terreno Lapierre, equipadas de la tecnología OST®, les ofrecen facilidad total en cualquier terreno y el sentido de la pendiente. ¡La mejor alquimia del mercado entre prestaciones, ligereza y polivalencia, para todas las prácticas y todos los temperamentos!

Many mountain bikers today want that perfect versatile bike that will allow them to do almost anything. Whether you're flying down a rough singletrack, attacking a rooty climb, daring jumps that you missed during your last ride, or winning an Enduro special, you'll feel right at home on an All Mountain model from Lapierre. Equipped with our patented OST® suspension system, you'll find the perfect alchemy of performance, versatility, and lightweight frames, for total riding pleasure!



SPICY

916

- **FRAME** SPICY 916 Carbon / Alloy Supreme 6 OST® 160 mm
- **FORK** FOX 36 TALAS RLC Fit 160 mm Black
- **WHEELS** EASTON Haven
- **TRANSMISSION** SRAM XO 2x10S
- **13.3 kg**



Utilizado por Nicolas Vouilloz en competición, Spicy se convirtió en una referencia para los aficionados a las carreras de enduro. Su peso pluma para una BTT de esta categoría y el comportamiento excepcional del sistema OST® con 160mm de recorrido les permitirá circular rápidamente sobre cualquier terreno. En 2011, Spicy indica claramente sus ambiciones con un look más agresivo, un cuadro aún más ligero y más rígido en aluminio Supremo 6 (Spicy 916), con caja de dirección tapered y un equipamiento "listo para correr".

Used by Nicolas Vouilloz on the Enduro race circuit, the 2011 Spicy is designed ready to race. Its lightweight frame and exceptional pedaling performance (thanks to our patented OST suspension with 160mm of travel) will allow you to ride fast regardless of the trail. With more aggressive graphics, tapered headtubes, and a lighter frame using Supreme 6 alloy (Spicy 916), the Spicy is begging to be raced.



SPICY 516

- **FRAME** SPICY 516 Carbon / Alloy 7005 SL OST® 160 mm
- **FORK** FOX 36 TALAS R Open Bath 160 mm Black
- **WHEELS** FULCRUM RED ZONE
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 2x9S
- **13.7 kg**



SPICY 316

- **FRAME** SPICY 316 Alloy 7005 SL OST® 160 mm
- **FORK** FOX 36 Float R Open Bath 160mm White
- **WHEELS** ALEX FR30 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x9S
- **14.2 kg**

SPICY 216

- **FRAME** SPICY 216 Alloy 7005 SL OST® 160 mm
- **FORK** ROCKSHOX Domain R Coil 160 mm Black
- **WHEELS** ALEX FR30 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SHIMANO Deore / SLX 3x9S
- **14.9 kg**

TECNOLOGÍA OST®

OST®, cuando rendimiento rima con recorrido

Con OST® (Optimized Suspension Technology), Lapierre inventó la suspensión inteligente dedicada a las prácticas del Todo Terreno. Como la tecnología Lapierre FPS2, OST se basa en un sistema patentado en punto de pivote virtual, a las virtudes anti-vaivén.

La base del sistema está formada por dos puntos clave:

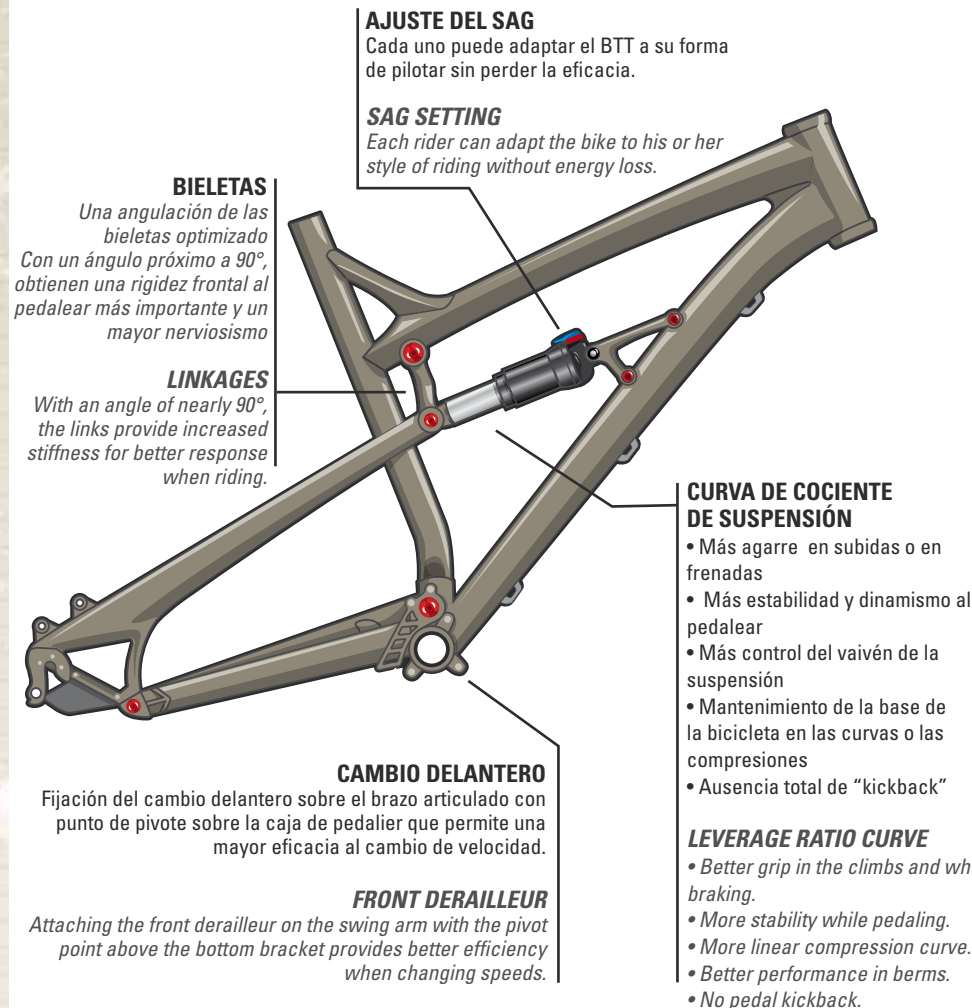
- La existencia de un punto de equilibrio al pedalear
- Una contra-reacción proporcional al esfuerzo del vaivén

OST® permite a Lapierre concebir BTT extremadamente polivalentes, combinando una ligereza récord y un alto nivel de prestaciones. OST se aplica en 2011 sobre los modelos **Zesty** (140mm), **Spicy** (160mm) y **Froggy** (180mm). Destinados a prácticas muy diferentes, estas BTT tienen en común la facilidad que proporcionan sobre todos los terrenos de montaña.

Las BTT Lapierre equipadas con la tecnología OST favorecen las sensaciones, la eficacia del pilotaje y permiten sentir plena satisfacción en cualquier situación, incluso para los principiantes.

Una arquitectura de cuadro más simple más ligero

para las bicicletas de recorrido 140-180mm.



GEOMETRÍA OPTIMIZADA PARA UN EXCELENTE MANEJO:

- Ángulo de sillín optimizado
- Una caja de pedalier más baja para mayor estabilidad

OPTIMIZED GEOMETRY FOR EXCELLENT HANDLING:

- Optimized seat angle
- Lower bottom bracket for more stability

OST® TECHNOLOGY

OST®, suspension performance for All Mountain bikes!

The OST® (Optimized Suspension Technology) suspension system was designed for alpine riding. As with our FPS2 suspension technology, OST is based on a patented virtual pivot point design that eliminates pedal bob.

The system is based on two key points:

- The existence of an equilibrium point when the rider is on the bike (sag position).
- A counteraction that is created when the rider pedals to bring the swing arm back to the sag position, thus eliminating any pedal bob.

The models that use OST® are extremely efficient, with excellent pedaling capabilities and lightweight frames thanks to the simple architecture of the suspension design.

OST® can be found on our **Zesty** (140mm), **Spicy** (160mm) and **Froggy** (180mm) models. Although designed for different styles of riding, all of these bikes are right at home on any kind of mountain terrain. With OST, you'll enjoy the entire ride, even if you're a beginner.

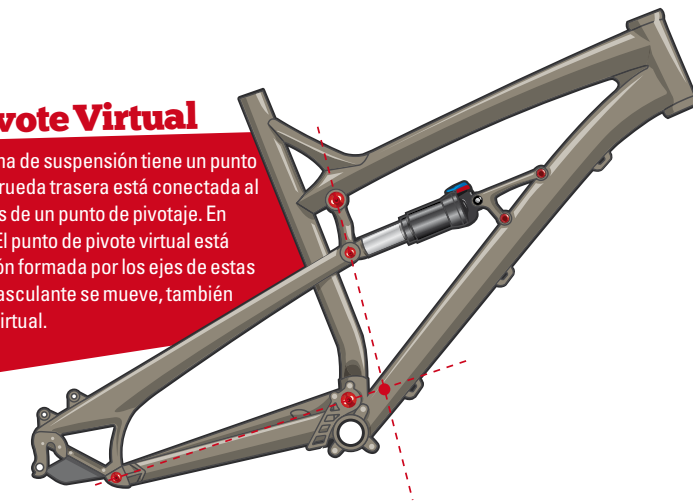
A simplified suspension design for a lighter frame

for bikes with 140-180mm travel.



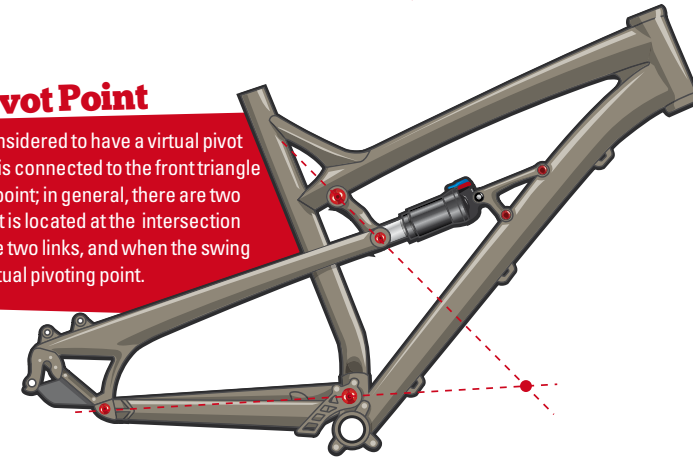
Punto de Pivote Virtual

Se considera que un sistema de suspensión tiene un punto de pivote virtual cuando la rueda trasera está conectada al triángulo delantero por más de un punto de pivotaje. En general, hay dos uniones. El punto de pivote virtual está localizado en la intersección formada por los ejes de estas dos uniones, y cuando el basculante se mueve, también lo hace el punto de pivote virtual.



Virtual Pivot Point

A suspension system is considered to have a virtual pivot point when the rear wheel is connected to the front triangle by more than one pivoting point; in general, there are two links. The virtual pivot point is located at the intersection formed by the axes of these two links, and when the swing arm moves, so does the virtual pivoting point.



Descubre el sistema OST® en nuestro modelos Zesty, Spicy y Froggy

Discover the OST® system on our Zesty, Spicy et Froggy models





Zesty

La BTT de Todo Terreno que conquistó el planeta BTT con una de las mejores relaciones polivalencia/ligereza/eficacia del mercado. Con su sistema OST® anti-vaivén con 140mm de recorrido, Zesty pasa por todas partes y sube tan fácilmente como desciende. Del maratón adoptado al descubrimiento del enduro, podrán hacer "casi" de todo con su Zesty. En 2011, la Zesty se declina en carbono o en aluminio 7005 SL con caja de dirección tapered para mayor rigidez lateral, perdiendo al mismo tiempo algunos gramos más. El placer en estado puro.

The All Mountain bike that's conquering the mountain bike world with one of the best versatility/weight/efficiency ratios available. Using our OST® suspension design with 140mm of travel, the Zesty will take you everywhere: up, down and all the secret spots in between. From long cross country rides to beginning enduro riding, this bike is in it with you for the long haul. For 2011, the Zesty is again available in full carbon or 7005 SL alloy, with a new tapered headtube for added stiffness. Unrefined pleasure at its best.





ZESTY 914

- **FRAME** ZESTY 914 Full Carbon OST® 140 mm
- **FORK** FOX 32 FRLC FIT 140 White 15mm axle
- **WHEELS** EASTON EA90 XC
- **TRANSMISSION** SRAM XO 3x10S

11.4 KG



ZESTY 714

- **FRAME** ZESTY 714 Full Carbon OST® 140 mm
- **FORK** FOX 32 FRL FIT 140 Black 15mm axle
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SHIMANO XTR / XT 3x10S

11.7 KG



ZESTY 514

- **FRAME** ZESTY 514 Carbon/Alloy 7005 SL 140 mm
- **FORK** FOX 32 FRL Fit 140 White 15 mm axle
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / XT 3x10S

12.2 KG



ZESTY 314

- **FRAME** ZESTY 314 Alloy 7005 SL 140 mm
- **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 140 White
- **WHEELS** FULCRUM RED METAL 5
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / XT 3x10S

12.9 KG



ZESTY 214

- **FRAME** ZESTY 214 Alloy 7005 SL 140 mm
- **FORK** ROCKSHOX SEKTOR R Solo Air 140
- **WHEELS** ALEX SX 44 / SHIMANO M525
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x9S

13.3 KG



Cross Country



Cuando ligereza extrema y rendimiento óptimo se combinan con precisión, fiabilidad, comodidad y diseño. Estos objetivos ambiciosos guían a nuestros ingenieros en la concepción de la gama de BTT Cross Country, mejorando sin cesar desde hace más de 20 años gracias a las exigencias y a la contribución de nuestros mejores pilotos. Del Pro Race semirrígido al inevitable X-Control, todos nuestros cuadros se mejoran más en 2011. Cualquiera que sea el objetivo, el terreno y la distancia, nuestros BTT seducirán al candidato, tanto de alto nivel como al excursionista en busca de prestaciones.

When extreme lightness and optimized efficiency join forces with precision, reliability, comfort and design. These ambitious objectives are what guide our engineers in the construction of our cross country collection, continuously improved over the past 20 years with the help of our top riders. From the Pro Race hardtail model to the popular X-Control, all of our frames get their dose of improvements for 2011. Whatever the objective, trail, or distance, our cross country bikes will please the competitive racer as much as the weekend rider looking for performance.



X-CONTROL 910

- **FRAME** X-CONTROL marathon 910 Full Carbon FPS2 100mm
- **FORK** FOX 32 FRL 120 mm Fit RLO
- **WHEELS** EASTON EA90 XC
- **TRANSMISSION** SHIMANO XTR 3x10S
- **10.5 kg**

Recomendado por los usuarios desde 2001, este modelo ya mítico es la síntesis perfecta entre eficacia, prestaciones y comodidad. La 3ª generación de X-Control, equipada con la tecnología FPS2 100mm, permanece como la referencia de BTT en doble suspensión dedicada al Cross Country Maratón y a la excursión de resistencia. El X-Control 2011 adopta una caja de dirección tapered para mayor rigidez, y se aligera aún más gracias a las nuevas bieletas y a los mejores equipamientos actuales.

Celebrated by mountain bikers since 2001, our famous X-Control is the perfect combination of efficiency, performance and comfort. The third generation of the X-Control, which uses our tried and tested FPS2 suspension design with 100mm of rear travel, remains one of the best endurance cross country rides out there. With a new tapered head tube, the 2011 version also gets new pivoting links for a lighter frame.





X-CONTROL 710

- **FRAME** X-CONTROL marathon 710 Alloy/Carbon
- **FORK** FOX 32 FRLC Fit 120mm Tapered
- **WHEELS** EASTON EA90 XC
- **TRANSMISSION** SHIMANO XTR / XT 3x10S
- **10.8 kg**

X-CONTROL 510

- **FRAME** X-CONTROL marathon 510 Alloy/Carbon FPS2
- **FORK** FOX 32 FRL Fit 120mm Tapered
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SHIMANO XT/ SLX 3x10S
- **11.5 kg**

X-CONTROL 410

- **FRAME** X-CONTROL marathon 410 Alloy 7005 SL FPS2
- **FORK** FOX 32 FRL Fit 120mm Tapered
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SHIMANO XT 3x10S
- **11.9 kg**





X-CONTROL 310

- **FRAME** X-CONTROL marathon 310 Alloy 7005 SL FPS2
- **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 120mm
- **WHEELS** FULCRUM Red Metal 10
- **TRANSMISSION** SHIMANO XT 3x10S
- **12.4 kg**



X-CONTROL 210

- **FRAME** X-CONTROL marathon 210 Alloy 7005 SL FPS2
- **FORK** ROCK SHOX Recon Silver Solo Air 120mm
- **WHEELS** ALEX SX44 / SHIMANO M525
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x10S
- **13 kg**

TECHNOLOGIE FPS2®

Y Lapierre crea una suspensión inteligente

El sistema de suspensión patentado **FPS®** (Full Power Suspension) se presentó por primera vez en 2001 sobre el primer X-Control. Esta tecnología anti vaivén con punto de pivote virtual ha demostrado de sobra su validez. **FPS®** vivió varias evoluciones a lo largo de los años pero siempre se basa en los mismos principios: un punto de equilibrio cuando el piloto está sobre la bicicleta, y una contra reacción proporcional al esfuerzo del vaivén. En la actualidad, el sistema **FPS2®**, se beneficia de una hidráulica aún mejor, equipa todos los modelos X-Control. La amortiguación de las compresiones se optimizó para bajas velocidades, así como la transición con las altas velocidades. Resultado: una BTT aún más eficaz. El sistema **FPS2®** de Lapierre permite obtener un efecto “anti-vaivén” eficaz incluso en rebotes durante el pedaleo, cada vez que la suspensión se desplaza de su posición de equilibrio, es recuperada por la tensión de la cadena, estabilizando así la bicicleta y suprimiendo completamente el vaivén. La rueda posterior se clava literalmente al suelo, ofreciendo un agarre y una motricidad incomparable.

FPS2® TECHNOLOGY

Intelligent suspension by Lapierre

*The patented **FPS®** (Full Power Suspension) platform was presented for the first time in 2001 on the very first X-Control. Since then, this virtual pivot point suspension design has proven its worth and lived through several evolutions, but it is still based on the same principles: the existence of an equilibrium point when the rider is on the bike and a counteraction produced when pedaling proportional to any force that would otherwise produce pedal bob.*

*Today, the **FPS2®** platform, which can be found on all the X-Control models, benefits from improved hydraulics. Low-speed compression damping has been optimized, as well as high-speed transitions. The result: an even more efficient mountain bike.*

*The **FPS2®** suspension platform eliminates pedal bob even when the rider is climbing out of the saddle. With each pedal stroke, the tension in the chain brings the rear swing arm back to its sag position (equilibrium point), improving stability and eliminating pedal bob. The rear wheel benefits from perfect adherence, for excellent grip and efficiency.*

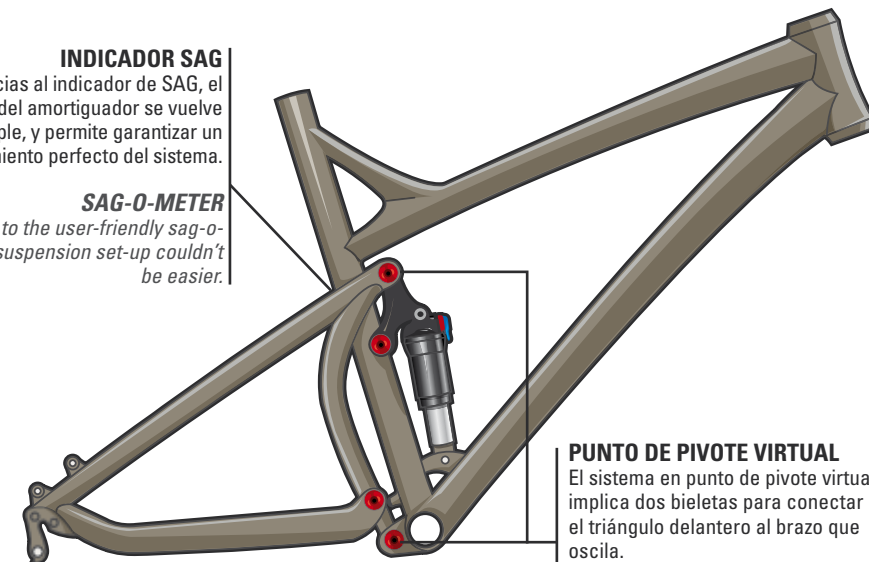


INDICADOR SAG

Gracias al indicador de SAG, el ajuste del amortiguador se vuelve muy simple, y permite garantizar un funcionamiento perfecto del sistema.

SAG-O-METER

Thanks to the user-friendly sag-o-meter, suspension set-up couldn't be easier.



PUNTO DE PIVOTE VIRTUAL

El sistema en punto de pivote virtual implica dos bieletas para conectar el triángulo delantero al brazo que oscila.

VIRTUAL PIVOT POINT

A virtual pivot point system uses two linkages to connect the rear swing arm to the front triangle.

Con **FPS2®**, cuando se encuentra en la posición de equilibrio (cuando el indicador está en la gama de ajustes), el punto de pivote virtual se alinea con la cadena. Si un esfuerzo de vaivén tiende a desplazar el brazo oscilante de su posición de equilibrio, el esfuerzo de pedaleo lo llevaría a esta posición. El sistema se auto equilibra permanentemente, para una comodidad y una motricidad excepcional.

*With **FPS2®**, when the system is correctly adjusted at its equilibrium point (sag position - when the indicator falls within the range of settings with the rider on the bike), the virtual pivot point is aligned with the chain. Because the act of pedaling brings the swing arm back to its sag position, **FPS2®** is constantly correcting itself, for better control and response.*



X-CONTROL 900

- **FRAME** X-CONTROL race TEAM Full Carbon FPS2 100mm
- **FORK** FOX 32 Terraloc Fit 100mm Tapered
- **WHEELS** Haven Carbon
- **TRANSMISSION** SRAM XX 2x10S
- **10.1 kg**

Utilizada por los corredores del Equipo Lapierre, esta BTT propulsado por la tecnología FPS2® es el arma absoluta para los que buscan la velocidad y el rendimiento sobre todos los tipos de terreno. Equipada con una caja de dirección tapered, X-Control Race enarbola los mejores equipamientos actuales dedicados a la competición: horquilla Fox 100mm, monta neumáticos diferentes, y transmisión 2x10. ¡Para convertir a todos los candidatos a la “doble suspensión”!

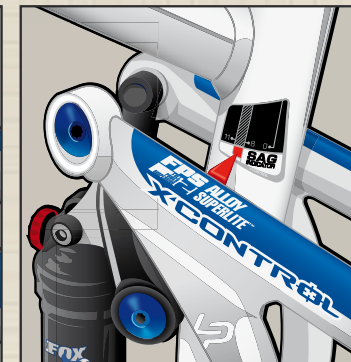
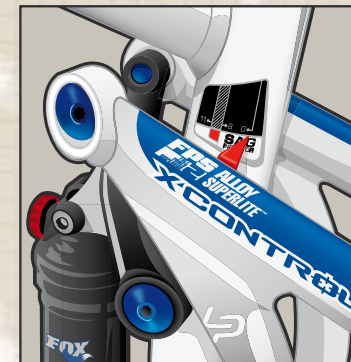
When the X-Control puts on its race kit, it's all about the stopwatch. Used by Team Lapierre, this bike is the weapon of choice for riders looking to do some damage at the races. With the FPS2® suspension system and 100mm of front and rear travel, its remarkable efficiency will allow you to fly over any kind of cross country trail. The 2011 version gets a tapered head tube and the best race-ready components available. A fully made for racing!





X-CONTROL 700

- **FRAME** X-CONTROL race 700 Full Carbon FPS2 100mm
- **FORK** FOX 32 FRL FIT 100mm Tapered RLO
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SRAM XO / X9 2x10S
- **11.1 kg**



INDICADOR SAG

Gracias al indicador de SAG, el ajuste del amortiguador se vuelve muy simple, y permite garantizar un funcionamiento perfecto del sistema.

SAG-O-METER

Perfect suspension set-up is easy, thanks to the user-friendly sag-o-meter found on all X-Control models.



X-CONTROL 500

- **FRAME** X-CONTROL race 500 Alloy 7005 SL FPS2 100mm
- **FORK** FOX 32 FRL FIT 100mm Tapered
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SRAM X9 2x10S
- **11.7 kg**



PRO RACE TEAM

- **FRAME** Pro Race Team High modulus Carbon
- **FORK** FOX 32 Terralogic Fit 100 mm
- **WHEELS** EASTON Haven Carbon
- **TRANSMISSION** SRAM XX 2x 10S
- **8.7 KG**

Numerosos usuarios y candidatos siguen siendo fieles a las calidades de las BTT semi-rígidas: ligereza, rigidez y rendimiento pero también simplicidad y líneas limpias. En Lapierre, siempre se ha tenido presente estas BTT de “puristas”. Concebida en colaboración con los pilotos del equipo Lapierre, nuestra gama Pro Race se dedica a la ligereza y el rendimiento absoluto. Una bicicleta explosiva y de raza donde la concepción favorece la rigidez horizontal y la comodidad vertical.

Many mountain bikers and racers remain loyal to the qualities of the hardtail: lightweight, stiff, and efficient but also simplicity and clean lines. Developed with the help of our factory team riders, our Pro Race collection is dedicated to pure performance. An explosive and reactive bike whose frame design optimizes lateral stiffness and vertical flex.





PRO RACE 700

- **FRAME** Pro Race 700 High modulus Carbon
- **FORK** FOX 32 FRL 100 mm
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SHIMANO XTR / XT 3x10S
- **9.5 KG**

PRO RACE 500

- **FRAME** Pro Race 500 High modulus Carbon
- **FORK** ROCK SHOX Recon gold Solo Air 100 mm RLO
- **WHEELS** FULCRUM Red metal 10
- **TRANSMISSION** SRAM X9 / X7 2x10S
- **10.5 KG**



Cuadro Pro Race: un concentrado de tecnología 100% Carbono UD

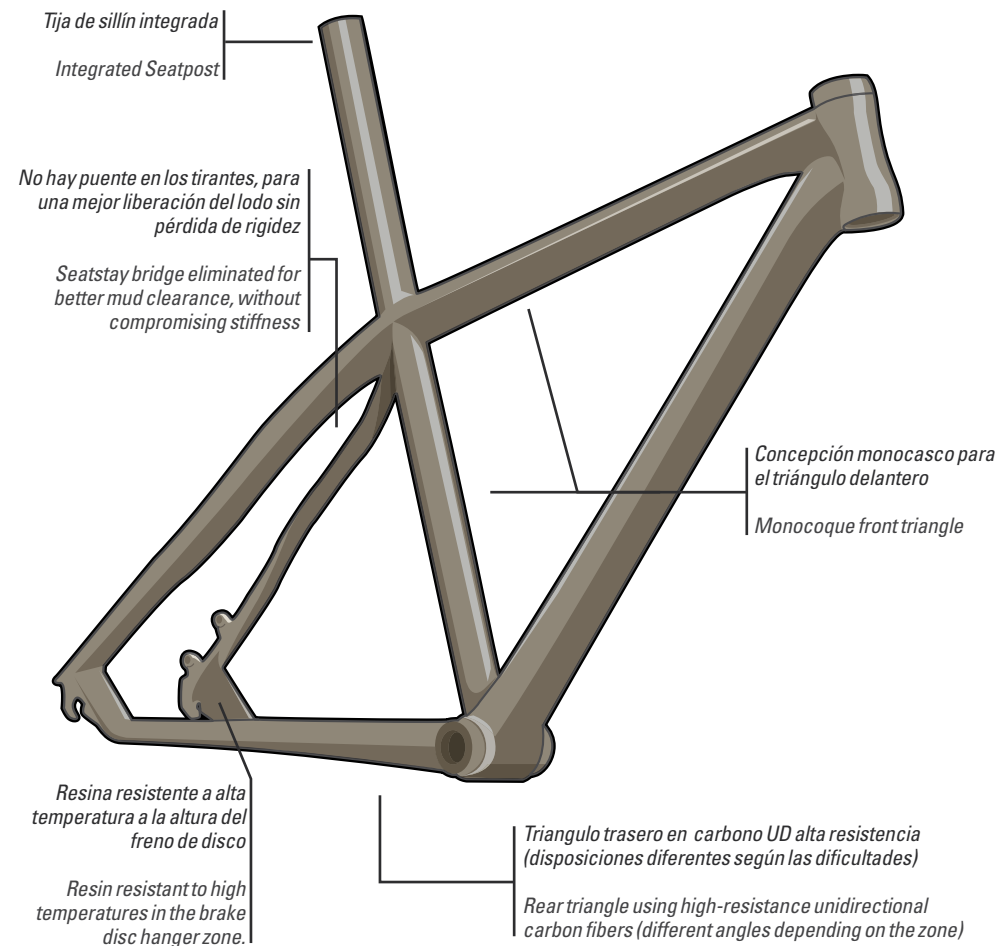
De un peso pluma de 1000g, este cuadro se fabrica a partir de una **fibra carbono unidireccional**. La concepción monocasco para el triángulo delantero, un triángulo trasero innovador en carbono UD alta resistencia y la forma específica de los tirantes, permiten acentuar sensiblemente la comodidad vertical. En 2011, Pro Race Team adopta una tija de sillín integrada, para ganar algunos gramos más sobre la balanza y completar una **línea excepcional**...

Pro Race Frame: a melting pot of technology 100% UD Carbon fibers

At just 1000g, the Pro Race frame is made using **unidirectional carbon fibers**. With a **monocoque front triangle** and an innovative rear triangle in high-resistance UD carbon, the shape of the seat stays accentuates vertical flex for added comfort. New in 2011, the Pro Race gets an integrated seat tube for added stiffness, an even lighter frame, and the **cleanest lines** possible.



Una comodidad vertical acentuada Vertical flex for added comfort



- Patas, topes de cables, soportes de cazoletas caja pedalier y de juego de dirección 100% carbono
- 100% carbon dropouts, cable stops, bottom bracket bearing seat and headset



PRO RACE 400

- **FRAME** PRORACE 400 Supreme 6 TB Hydroformed
- **FORK** FOX 32 FRL FIT 100mm
- **WHEELS** SHIMANO XT
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x10S
- **10.1 KG**

100% Supreme 6

Esta nueva aleación de aluminio combina la ligereza y las prestaciones del escandium a una durabilidad excepcional.

- Relación resistencia/deformación excelente, además de un alto nivel de resistencia a la corrosión
- Estructurado con granos finos más resistente
- Los cuadros fabricados en aluminio Supremo 6 tienen una longevidad excepcional conservando al mismo tiempo intactas sus calidades dinámicas.

This new alloy combines the lightness and performance of Scandium with exceptional durability.

- Excellent resistance/deformation ratio and highly resistant to corrosion.
- Fine-grain structure is more resistant.
- Frames made with Supreme 6 alloy have exceptional longevity without losing any of their dynamic qualities.



PRO RACE 300

- **FRAME** PRORACE 300 Alloy 7005 DB Hydroformed
- **FORK** ROCK SHOX Recon Gold Solo Air 100 RLO
- **WHEELS** FULCRUM Red Metal10
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / XT 3x10S
- **10.9 KG**



PRO RACE 200

- **FRAME** PRORACE 200 Alloy 7005 DB Hydroformed
- **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100 mm
- **WHEELS** ALEX SX44 / SHIMANO M525
- **TRANSMISSION** SRAM X9 / X7 3x10S
- **11.4 KG**



Tandems



Desde años, los tándem Lapierre adquirieron una sólida reputación para los candidatos y excursionistas deportivos. En versión BTT o carretera, es una referencia y tiene un lugar muy particular en el catálogo Lapierre. Directamente inspirado en el cuadro Froggy, nuestro cuadro tándem en aluminio 7005 DB combina robustez, peso pluma, rigidez y calidades dinámicas excepcionales. El modelo MTB, dotado con un equipamiento superior y con una decoración de Equipo se dedica al puro todoterreno, mientras que nuestro modelo Carretera, lúdico y potente se destina a la excursión deportiva para todos los que prefieren escaparse a dos. ¡Una experiencia que debe vivirse!

For years, riders looking to double their pleasure have found a trusted companion in the Lapierre tandem. Directly inspired from the Froggy frame, our alloy 7005 DB tandem combines a sturdy yet lightweight frame with just the right amount of stiffness and exceptional dynamic qualities. The MTB model gets top notch components and Team graphics, while the road model will appeal to riders looking for the ultimate bonding experience.



TANDEM X2

FIT

- **FRAME** TANDEM X2 Race FIT Alloy 7005 SL
- **FORK** CroMo Tandem 2011
- **WHEELS** MACH 1 MX Disc / LAPIERRE hub - M525
- **TRANSMISSION** SHIMANO XT / SLX
- **16.7 KG**



TANDEM X2

TEAM

- **FRAME** TANDEM X2 Race MTB Alloy Hydroformed
- **FORK** SUNTOUR duro 20 QLC 1,5
- **WHEELS** ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SHIMANO XT / SLX 3x9S
- **20.9 KG**





Sport and Leisure



Desde siempre, deseamos hacer la tecnología Lapierre accesible al mayor número de usuarios, para que puedan beneficiarse de una auténtica BTT sin grandes desembolsos. Nuestra gama Tecnic Sport, en hardtail o en doble suspensión, se beneficia de todos los conocimientos técnicos Lapierre. Nuestros modelos 2011 ven subir sus equipamientos en gama, y el nuevo cuadro Tecnic FS hace realidad el sueño de All Mountain accesible para todos. Sea cual sea su temperamento o sus objetivos, puede rodar sobre una BTT robusta y potente, que hasta les permitirá dar sus primeros pasos en competición.

We've always felt it's important to make Lapierre technology accessible to the largest number of riders possible, because having fun on a bike shouldn't just be a question of budget. Our Tecnic Sport collection, with hardtail and full-suspension models, benefits from all the Lapierre know-how gathered from over 60 years of making bikes. For 2011, the Tecnic FS model gets an entirely new frame, making the All Mountain dream a reality for many. Whatever your style or goals, you'll enjoy riding a reliable and well spec'd mountain bike designed in the Lapierre spirit, also perfect for beginning racers.



TECNIC FS 900

- **FRAME** TECNIC FS900 2011 Alloy 7005 DB Grey
- **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 120
- **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M495
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / Deore 9S
- **13.7 KG**

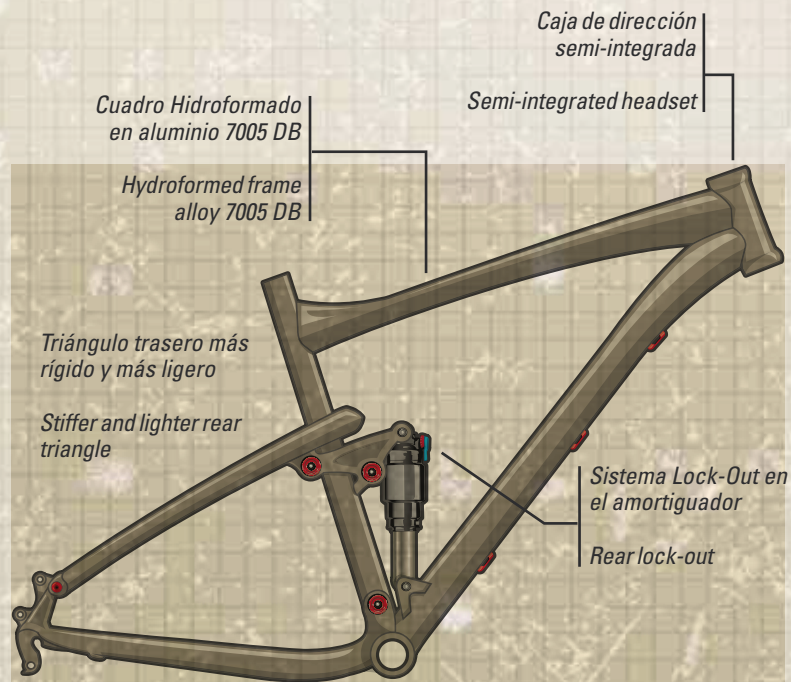
Un nuevo cuadro de doble suspensión con 120mm de recorrido, más Race y más cómodo, la nueva Tecnic FS es sobre todo más eficaz gracias a una suspensión con bloqueo, con una curva de amortiguación más progresiva y un equipamiento superior, que les permiten lanzarse sobre cualquier terreno, ¡con total seguridad! La gama Lapierre Sport propone también dos modelos semirrígidos inspirados en nuestros modelos Pro Race, dotados con una horquilla de 100mm potente, para progresar rápidamente sobre todo tipo de caminos.

An entirely redesigned frame with 120mm of rear travel, more comfortable and especially more efficient thanks to the rear lock-out. The new Tecnic FS has an optimized leverage ratio curve and improved components that will allow you to attack any trail in total confidence! The Tecnic Sport family also includes two hardtail models with 100mm travel forks that will allow you to progress rapidly.



Nuevo cuadro Tecnic FS

New Tecnic FS Frame



Suspensión multi-pivote con 120mm recorrido

Single pivot suspension design with 120mm travel



TECNIC FS 700

- **FRAME** TECNIC FS700 2011 Alloy 7005 DB White
- **FORK** ROCK SHOX Dart 3TK CL120 Disc White
- **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M65
- **TRANSMISSION** SHIMANO Deore 9S
- **14 KG**



TECNIC 700

- **FRAME** TECNIC 700 2011 Alloy 7005 DB White
- **FORK** ROCK SHOX Recon SILVERTK Solo Air 100mm
- **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M475
- **TRANSMISSION** SRAM X7 3x10S
- **12.3 KG**



TECNIC 500

- **FRAME** TECNIC 500 2011 Alloy 7005 DB Brushed
- **FORK** ROCK SHOX FS Tora TK CL100mm
- **WHEELS** MACH1 Subzero / SHIMANO M65
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX / Deore 9S
- **12.6 KG**



TECNIC Leisure

Handwash only
Drip dry
No bleaching
No tumble drying
Do not iron
Do not eat
Please Recycle



lapierrebikes.com

RIDING PROGRESS... 100%

TECNIC 400

- **FRAME** TECNIC 400 2011 Alloy 6061 White
- **FORK** SR SUNTOUR XCR HLO 26P 100
- **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65
- **TRANSMISSION** SHIMANO Deore 9S
- **13.2 KG**

¡Puesto que hay que lanzarse bien, pruebe a iniciarse al BTT con Lapierre! Se garantiza la satisfacción y la seguridad. Dedicada a una utilización abierta y placentera para la mayoría de los usuarios, la gama Tecnic ya se beneficia de todos los conocimientos técnicos, la fiabilidad y el diseño Lapierre.

Since you have to start somewhere, you should start off right on a Lapierre mountain bike! Riding will be all the more enjoyable as you begin exploring your local trails in total confidence with a reliable frame and components.





TECNIC 300

- **FRAME** TECNIC 300 2011 Alloy 6061 Blue
- **FORK** SR SUNTOUR XCM V3 MLO
- **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65 - LP hub
- **TRANSMISSION** SHIMANO Alivio / M430 9S
- **13.8 KG**

TECNIC 200

- **FRAME** TECNIC 200 2011 Alloy 6061 Silver
- **FORK** SR SUNTOUR XCM V3
- **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65 - LP hub
- **TRANSMISSION** SHIMANO ACERA 3x8S
- **14.3 KG**

TECNIC 24 LITE

- **FRAME** KID 24 2011 Lite Alloy 7005 White
- **FORK** SR SUNTOUR M3010 AL24
- **WHEELS** MACH 1 M210 24" / SHIMANO M30 - LP hub
- **TRANSMISSION** SHIMANO ACERA 3x8S
- **12.1 KG**

TECNIC 20 LITE

- **FRAME** KID 20 2011 Lite Alloy 7005 Blue
- **FORK** SR SUNTOUR M3010 AL20
- **WHEELS** MACH 1 M111 20" / LAPIERRE hubs
- **TRANSMISSION** SHIMANO
- **11.3 KG**



L-Series



¡Rubias o morenas, es indiferente!

Morfológicamente, las mujeres son bastante diferentes de los hombres y no tienen los mismos objetivos ni los mismos criterios estéticos. Nuestras BTT L-Series son específicas. Una geometría adaptada, unos componentes y un diseño específicos marcaron la concepción de nuestra gama femenina 2011. ¡El placer no se reserva a todos!

Mountain biking is not just a guy thing.

But you don't need a bike manufacturer to tell you that women are different from men, from their body morphology to their mentality. With adapted geometries and components and a special frame design, our L-Series collection was created with these differences in mind. So it can be a girl thing too...



ZESTY

314 L

- FRAME ZESTY 314L Alloy 7005 SL
- FORK FOX 32 FRL Open Bath 140mm
- WHEELS FULCRUM Red Metal 5
- TRANSMISSION SHIMANO XT / SLX 3x10S
- **12.7 KG**



L Series





X-CONTROL 310 L

- **FRAME** X CONTROL 310L Alloy 7005 SL
- **FORK** FOX 32 FRL Open Bath 100mm
- **WHEELS** FULCRUM Red Metal 10
- **TRANSMISSION** SHIMANO SLX 3x10S
- **12.3 KG**

PRO RACE 200 L

- **FRAME** PRO RACE 200L Alloy 7005 DB
- **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100 mm
- **WHEELS** SX44 / SHIMANO M525
- **TRANSMISSION** SRAM X9 / X7 3x10S
- **11.4 KG**

TECNIC 700 L

- **FRAME** TECNIC 200L Alloy 7005 DB
- **FORK** ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100 mm
- **WHEELS** MACH 1 Subzero / SHIMANO M475
- **TRANSMISSION** SRAM X7 3x10S
- **11.9 KG**

TECNIC 400 L

- **FRAME** TECNIC 400L 2011 Alloy 6061
- **FORK** SR SUNTOUR XCR HLO 26P 100
- **WHEELS** MACH 1 Exe / SHIMANO M65 - LP hub
- **TRANSMISSION** SHIMANO Deore 9S
- **13.3 KG**

	DH TEAM	DH 720
Cuadro / <i>Frame</i>	DH TEAM Carbon/Alloy Supreme 6 PENDBOX 200mm	DH 720 Carbon/Alloy Supreme 6 PENDBOX 200mm
Horquilla / <i>Fork</i>	FOX 40 RC2 FIT 200 Black	ROCK SHOX Boxer RC Coil 200 White
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	FOX DHX RC4 240x76 300lbs / 350lbs	FOX DHX RC2 240x76 300lbs / 350lbs
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SRAM X0 Carbon Short Cage 10S Black	SRAM X9 medium cage 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>		
Pedalier / <i>Crankset</i>	SRAM Descendant PressFit 38T 170mm	FSA Gravity Moto X DH 38T 170mm
Rueda / <i>Wheel</i>	MAVIC DEE MAX UST Disc	ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Cougar 2.6 Barracuda 2.5 UST	HUTCHINSON Cougar 2.6 Barracuda 2.5 UST
Frenos / <i>Brakes</i>	FORMULA One Factory 203 Orange/Black	FORMULA RX 203 White/Champ. XO clamp
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SRAM X0 10S Black	SRAM X9 9S Black
Sillín / <i>Saddle</i>	SELLE ITALIA SL XC Black	SYNCROS FL Black CroMo
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	EASTON Haven 31.6x250	LAPIERRE Light 31.6x250
Manillar / <i>Handlebar</i>	EASTON Havoc Carbon Low Riser 750mm	FUNN Fatboy DH 15x750 Black
Potencia / <i>Stem</i>	EASTON Havoc Bolt On	FUNN RSX MKII Bolt On
Peso / <i>Weight</i>	16.6 kg	17.5 kg
Talla / <i>Size</i>	S • L	S • L



	FROGGY 518	FROGGY 318
Cuadro / <i>Frame</i>	FROGGY 518 Alloy 7005 SL OST 180mm	FROGGY 318 Alloy 7005 SL OST 180mm
Horquilla / <i>Fork</i>	FOX 36 Van RC2 FIT 180 White Tapered	ROCK SHOX Domain R Coil 180 White Taper.
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	FOX DHX RC2 240x76 300lbs / 350lbs	FOX Van R 240x76 300lbs / 350lbs
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO Saint 9S	SHIMANO SLX RDM662GS 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>		SHIMANO SLX FDM665E5X
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO Saint 36T 170mm	SHIMANO FC-M545 36x22 Bashguard 170mm
Rueda / <i>Wheel</i>	ALEX FR32 / LAPIERRE hubs	ALEX FR32 / LAPIERRE hubs
Neumático / <i>Tire</i>	CONTINENTAL Rubber Queen TR 26x2.40	CONTINENTAL Rubber Queen TR 26x2.40
Frenos / <i>Brakes</i>	FORMULA RX 203 White/Gold	FORMULA Formula RX 203 White/Green
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO SLX 9S	SHIMANO Alivio 2x9S
Sillín / <i>Saddle</i>	SYNCROS FR	SYNCROS FR
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	SYNCROS FR 31.6x350	SYNCROS FR 31.6x350
Manillar / <i>Handlebar</i>	FUNN Fatboy 30x750 White	FUNN Fatboy 30x750 White
Potencia / <i>Stem</i>	FUNN Rippa 31.8x45mm	FUNN Rippa 31.8x45mm
Peso / <i>Weight</i>	16.4 kg	17.1 kg
Talla / <i>Size</i>	43 • 48	43 • 48



	RAPT 2.2	RAPT 2.1	RAPT 1.2	RAPT 1.1	
Cuadro / <i>Frame</i>	RAPT 2.2 Alloy 7005 Hydroformed	RAPT 2.1 Alloy 7005 Hydroformed	RAPT 1.2 CroMo Tubing	RAPT 1.1 CroMo Tubing	Cuadro / <i>Frame</i>
Horquilla / <i>Fork</i>	MARZOCCHI DJ3 Coil 100 Black 20mm axle	SUNTOUR Duro DJ D Coil 100 20mm axle	SUNTOUR Duro DJ D Coil 100 Black Matt	SUNTOUR XCM V3 Coil 100 Black	Horquilla / <i>Fork</i>
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>					Amortiguador / <i>Rear Shock</i>
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>				SHIMANO Altus 3x8S	Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>				SHIMANO FDM190S6	Cambio Del./ <i>Front Der.</i>
Pedalier / <i>Crankset</i>				SHIMANO FCM171 170mm	Pedalier / <i>Crankset</i>
Rueda / <i>Wheel</i>	CroMo C19 3 pièces 175mm 28T	CroMo C8G 3 pcs 175mm 34T	CroMo C8G 3 pcs 175mm 28T	ALEX DP20 / SHIMANO M475	Rueda / <i>Wheel</i>
Neumático / <i>Tire</i>	ALEX FR32 / LAPIERRE hubs	ALEX DP20 / M475 LAPIERRE 20mm	ALEX DP20 / LAPIERRE hubs	ALEX DP20 / SHIMANO M475	Neumático / <i>Tire</i>
Frenos / <i>Brakes</i>	KENDA NPJ TR 2.1	GEAX Tatoo White/Black TR 2.3	SCHWALBE TableTop Performance 2.25	SCHWALBE TableTop Performance 2.25	Frenos / <i>Brakes</i>
Manetas / <i>Brake Levers</i>	AVID Juicy 3 Black 160mm	AVID BB5 Front Direct / Mechanic 160mm	AVID BB5 Front Direct / Mechanic 160mm	TEKTRO Novela Mechanic Black 160mm	Manetas / <i>Brake Levers</i>
Sillín / <i>Saddle</i>		VELO VL-7101 Transparent Black	VELO VL-7101 Transparent Black	SHIMANO Altus 3x8S	Sillín / <i>Saddle</i>
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	VELO VL-7101 Transparent Black	SHIMANO Alivio 9S	SHIMANO Alivio 9S	LAPIERRE VL-7083 by VELO	Tija de sillín / <i>Seatpost</i>
Manillar / <i>Handlebar</i>	PIVOTAL 31.6x200	PIVOTAL 31.6x200	PIVOTAL 31.6x200	LAPIERRE SP-D282 25.4x300	Manillar / <i>Handlebar</i>
Potencia / <i>Stem</i>	FUNN Fatboy 50x690 Brown	FUNN Fatboy 50x690 Brown	LAPIERRE Rapt 50x680 Black 2011	LAPIERRE Rapt 50x680 Black 2011	Potencia / <i>Stem</i>
Peso / <i>Weight</i>	FUNN Rippa 31.8x45mm Brown	FUNN Rippa 31.8x45mm Brown	LAPIERRE Rapt 45mm Black	LAPIERRE Rapt 45mm Black	Peso / <i>Weight</i>
Talla / <i>Size</i>	13.2 kg	13.2 kg	14.5 kg	14.5 kg	Talla / <i>Size</i>
	S • L	S • L	S • L	S • L	



	SPICY 916	SPICY 516	SPICY 316	SPICY 216	ZESTY 914	ZESTY 714	ZESTY 514	ZESTY 314	ZESTY 214	
Cuadro / <i>Frame</i>	SPICY 916 Carbon/Alloy Supreme 6 OST 160mm	SPICY 516 Carbon/Alloy 7005 SL OST 160mm	SPICY 316 Alloy 7005 SL OST 160mm	SPICY 216 Alloy 7005 SL OST 160mm	ZESTY 914 Full Carbon OST 140mm	ZESTY 714 Full Carbon OST 140mm	ZESTY 514 Carbon/Alloy 7005 SL OST 140mm	ZESTY 314 Alloy 7005 SL OST 140mm	ZESTY 214 Alloy 7005 SL OST 140mm	Cuadro / <i>Frame</i>
Horquilla / <i>Fork</i>	FOX 36 Talas RLC FIT 160 Black	FOX 36 Talas R Open Bath 160 Black	FOX 36 Float R Open Bath 160mm White	ROCK SHOX Domain R Coil 160mm Black	FOX 32 FRLC FIT 140 White 15mm axle	FOX 32 FRL FIT 140 Black 15mm axle	FOX 32 FRL FIT 140 White 15mm axle	FOX 32 FRL Open Bath 140 White	ROCK SHOX Sektor R Solo Air 140 White	Horquilla / <i>Fork</i>
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	FOX Float RP2 High Vol. Boost valve 216x63,5	FOX Float RP2 High Vol. Boost valve 216x63,5	FOX Float R High Volume 216x63.5	FOX Float R High Volume 216x63.5	FOX Float RP2 High Vol. Boost valve 200x57	FOX Float RP2 High Vol. Boost valve 200x57	FOX Float RP2 High Volume 200x57	FOX Float R 200x57	FOX Float R 200x57	Amortiguador / <i>Rear Shock</i>
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SRAM X0 Carbon Medium Cage 10S Black	SHIMANO SLX RDM662GS 9S	SHIMANO SLX RDM662SGS	SHIMANO Deore Shadow RDM592SGS	SRAM X0 Carbon Long Cage 10S Gold	SHIMANO XTR RDM980SGS 10S	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SHIMANO SLX RDM662SGS 9S	Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SRAM X0 2x10S DirectMount BottomPull	SHIMANO SLX FDM665E5X	SHIMANO SLX FDM660E6X	SHIMANO SLX FDM660E6X	SRAM X0 3x10S DirectMount BottomPull	SHIMANO XT 10S FDM77010E6X	SHIMANO XT 10S FDM77010E6X	SHIMANO SLX 10S FDM66010E6X	SHIMANO SLX FDM660E6X 3x9S	Cambio Del./ <i>Front Der.</i>
Pedalier / <i>Crankset</i>	SRAM X0 26x39 175mm Black	SHIMANO SLX FCM665 36x22 BashG 175mm	SHIMANO SLX 9S 24x32x42 170mm	SHIMANO FC-M542 22x32x44 175mm	SRAM X0 22x33x44 175mm Gold	SHIMANO XT 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO FC-M542 22x32x44 175mm	Pedalier / <i>Crankset</i>
Rueda / <i>Wheel</i>	EASTON Haven UST Silver 20/12x142	FULCRUM Red Zone 20/12x142	ALEX FR30 / LAPIERRE hubs	ALEX FR30 / LAPIERRE hubs	EASTON EA90XC UST 15/10x35	SHIMANO XT WHM778 Centerlock	SHIMANO XT WHM778 Centerlock	FULCRUM Red Metal 5	ALEX SX44 / SHIMANO M525	Rueda / <i>Wheel</i>
Neumático / <i>Tire</i>	CONTINENTAL Rubber Queen UST 26x2.20	CONTINENTAL Rubber Queen UST 26x2.20	CONTINENTAL Rubber Queen TS 26x2.20	CONTINENTAL Rubber Queen TS 26x2.20	HUTCHINSON Cobra / Cougar UST 2.2	HUTCHINSON Cobra / Cougar UST 2.2	HUTCHINSON Cobra / Cougar UST 2.2	CONTINENTAL Mtn. King 2.40/Race King 2.20	CONTINENTAL Mtn. King 2.40/Race King 2.20	Neumático / <i>Tire</i>
Frenos / <i>Brakes</i>	FORMULA RX1 180mm Black/Champ. XO clamp	FORMULA RX1 180mm Black/Blue	FORMULA RX 180mm White/Red	AVID Elixir3 185mm White	FORMULA RX1 180mm Black/Gold XO clamp	FORMULA RX1 180mm Black/Red Centerlock	FORMULA RX1 180mm Black/Champagne	FORMULA RX 180mm White/Red	FORMULA RX 180mm White/Blue	Frenos / <i>Brakes</i>
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SRAM X0 2x10S Black	SHIMANO Deore 2x9S	SHIMANO Deore 3x9S	SHIMANO Alivio 3x9S	SRAM X0 3x10S Gold	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO Alivio 3x9S	Manetas / <i>Brake Levers</i>
Sillín / <i>Saddle</i>	FIZIK XM KIUM Black/Black Glossy	FIZIK Goby XM Black/Blue	LAPIERRE by SANMARCO White	LAPIERRE by SANMARCO Black/ White	FIZIK Goby XM KIUM Black/White	FIZIK Goby XM Black/Red	FIZIK Goby XM Black/Grey	FIZIK Goby XM White/Grey	LAPIERRE by SANMARCO White/Blue	Sillín / <i>Saddle</i>
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	CRANK BROTHERS Joplin 4 remote Black	THOMSON Elite 31.6x367mm Black	LAPIERRE Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350	SYNCROS FL Carbon 31.6x350	SYNCROS FL V2 31.6x350	SYNCROS FL V2 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350	Tija de sillín / <i>Seatpost</i>
Manillar / <i>Handlebar</i>	EASTON Haven Carbon Low Riser 711mm	Funn Fatboy 15x710 Black	FUNN Fatboy 15x710 White	FUNN Fatboy 15x710 Black	FORMULA RX1 180mm Black/Red Centerlock	LAPIERRE Rizer Pro 30x680 2011	LAPIERRE Rizer Pro 30x680 2011	LAPIERRE Rizer Pro 30x680 2011	LAPIERRE Rizer Comp 30x680 2011	Manillar / <i>Handlebar</i>
Potencia / <i>Stem</i>	EASTON Haven 31.8x70mm	FUNN Crossfire 31.8x65mm	FUNN Crossfire 31.8x65mm	FUNN Crossfire 31.8x65mm	SYNCROS AM20 Carbon 20x710	SYNCROS FL V2 31.8x80mm	LAPIERRE XM 31.8x80mm	LAPIERRE XM 31.8x80mm	LAPIERRE Comp 31.8x80mm	Potencia / <i>Stem</i>
Peso / <i>Weight</i>	13.3 kg	13.7 kg	14.2 kg	14.9 kg	SYNCROS FL V2 31.8x80mm	SYNCROS FL V2 31.8x80mm	LAPIERRE XM 31.8x80mm	LAPIERRE XM 31.8x80mm	LAPIERRE Comp 31.8x80mm	Peso / <i>Weight</i>
Talla / <i>Size</i>	42 • 46 • 50	42 • 46 • 50	42 • 46 • 50	42 • 46 • 50	11.4 kg	11.7 kg	12.2 kg	12.9 kg	13.3 kg	Talla / <i>Size</i>
					42 • 46 • 50 • 54	42 • 46 • 50 • 54	42 • 46 • 50 • 54	42 • 46 • 50 • 54	42 • 46 • 50 • 54	



	X-Control 910	X-Control 710	X-Control 510	X-Control 410	X-Control 310	X-Control 210		X-Control Team	X-Control 700	X-Control 500	
Cuadro / Frame	X CONTROL marathon 910 Full Carbon FPS2	X CONTROL marathon 710 Alloy/Carbon	X CONTROL marathon 510 Alloy/Carbon	X CONTROL marathon 410 Alloy 7005 SL FPS2	X CONTROL marathon 310 Alloy 7005 SL FPS2	X CONTROL marathon 210 Alloy 7005 SL FPS2		X CONTROL race TEAM Full Carbon FPS2	X CONTROL race 700 Full Carbon FPS2	X CONTROL race 500 Alloy 7005 SL FPS2	Cuadro / Frame
Horquilla / Fork	FOX 32 FRL Fit 120 Black RLO Tapered	FOX 32 FRLC Fit 120 White Tapered	FOX 32 FRL Fit 120 Black Tapered	FOX 32 FRL Fit 120 Black Tapered	FOX 32 FRL Open Bath 100 White	FOX 32 FRL Open Bath 100 White		ROCK SHOX Recon Silver Solo Air 120	FOX 32 Terralogic Fit 100mm White Tapered	FOX 32 FRL Fit 100mm White Tapered	Horquilla / Fork
Amortiguador / Rear Shock	FOX Float RP23 High volume Boost valve	FOX Float R 165x38	FOX Float R 165x38	FOX Float R 165x38	LAPIERRE R Hydraulic Damping Techno	LAPIERRE R Hydraulic Damping Techno		LAPIERRE R Hydraulic Damping Techno	FOX Float RP23 High volume Boost valve	FOX Float R 165x38	Amortiguador / Rear Shock
Cambio Tra. / Rear Der.	SHIMANO XTR RDM980SGS 10S	SHIMANO XTR RDM980SGS 10S	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SHIMANO SLX RDM663SGS 10S	SHIMANO SLX RDM663SGS 10S		SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SRAM X0 Carbon Medium Cage 10S Red	SRAM X9 Carbon Medium Cage 10S White	Cambio Tra. / Rear Der.
Cambio Del./ Front Der.	SHIMANO XTR 10S FDM981L6 34.9	SHIMANO XT 10S FDM77110L6 34.9	SHIMANO XT 10S FDM77110L6 34.9	SHIMANO SLX 10S FDM66110L6 34.9	SHIMANO SLX 10S FDM66110L6 34.9	SHIMANO SLX 10S FDM66110L6 34.9		SHIMANO SLX 10S FDM66110L6 34.9	SRAM X9 2x10S High Clamp Dual Pull 34.9	SRAM X7 2x10S High Clamp Dual Pull 34.9	Cambio Del./ Front Der.
Pedalier / Crankset	SHIMANO XTR 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO XTR 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO XT 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 175mm		SHIMANO FC-M552 10S 24x32x42 175mm	SRAM X9 28x42 175mm White	SRAM X9 28x42 175mm White	Pedalier / Crankset
Rueda / Wheel	EASTON EA90XC UST 9/10x135	EASTON EA90XC UST 9/10x135	SHIMANO XT WH-M775 9/10x135 Centerlock	SHIMANO XT WH-M775 9/10x135 Centerlock	FULCRUM Red Metal 10	SHIMANO FC-M552 10S 24x32x42 175mm		ALEX SX44 / SHIMANO M525	SHIMANO XT WH-M775	SHIMANO XT WH-M775	Rueda / Wheel
Neumático / Tire	CONTINENTAL Race King UST 26x2.20	CONTINENTAL Race King UST 26x2.20	CONTINENTAL Race King UST 26x2.20	CONTINENTAL Race King UST 26x2.20	CONTINENTAL Race King Sport TS 26x2.20	CONTINENTAL Race King Sport TS 26x2.20		CONTINENTAL Race King Sport TS 26x2.20	HUTCHINSON Python RLight UST 26x2.00	SCHWALBE Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 UST	Neumático / Tire
Frenos / Brakes	SHIMANO XTR 160mm	FORMULA RX1 160 Black/Blue	FORMULA RX1 160 Black/Gold Centerlock	FORMULA RX 160 White/Orange Centerlock	FORMULA RX 160 White/Blue	FORMULA RX 160 White/Blue		SHIMANO Caliper M445/M505 160 White	FORMULA R1 160 Black/Blue XO clamp Ti Bolts	FORMULA RX 160 White/Blue XO clamp ctlock	Frenos / Brakes
Manetas / Brake Levers	SHIMANO XTR 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S		SHIMANO SLX 3x10S	SRAM XX 2x10S	SRAM X7 2x10S	Manetas / Brake Levers
Sillin / Saddle	FIZIK Goby XM Carbon Black	FIZIK Goby XM Black/Blue	FIZIK Goby XM Black/Grey	LAPIERRE by SANMARCO Cromo White	LAPIERRE by SANMARCO Black/White	LAPIERRE by SANMARCO Black/White		LAPIERRE by SANMARCO Black/White	SELLE ITALIA SLR XC Kit Carbonio White	FIZIK Goby XM White/Red	Sillin / Saddle
Tija de sillín / Seatpost	CRANKBROTHERS Cobalt 11 Carbon 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350		LAPIERRE Light 31.6x350	EASTON EC90 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	Tija de sillín / Seatpost
Manillar / Handlebar	CRANKBROTHERS Cobalt 11 Carbon 15x660	EASTON EC90 SL Low riser 635mm	LAPIERRE Rizer Pro 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011		LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	EASTON EC90 SL Low riser 635mm	LAPIERRE Rizer Pro 20x640 2011	Manillar / Handlebar
Potencia / Stem	THOMSON Elite 0° 31.8x90mm	LAPIERRE XM 31.8x90mm	LAPIERRE XM 31.8x90mm	LAPIERRE XM 31.8x90mm	LAPIERRE Comp 31.8x90mm	LAPIERRE Comp 31.8x90mm		LAPIERRE Comp 31.8x90mm	EASTON EA90 0° 31.8x90mm	LAPIERRE Comp 31.8x90mm	Potencia / Stem
Peso / Weight	10.5kg	10.8 kg	11.5 kg	11.9 kg	12.4 kg	13 kg		13 kg	10.1 kg	11.1 kg	Peso / Weight
Talla / Size	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56		41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	Talla / Size

	Pro Race Team	Pro Race 700	Pro Race 500	Pro Race 400	Pro Race 300	Pro Race 200		Tandem FIT	Tandem Team	
Cuadro / Frame	PRORACE TEAM High modulus carbon	PRORACE 700 High modulus carbon	PRORACE 500 High modulus carbon	PRORACE 400 Supreme 6 TB Hydroformed	PRORACE 300 Alloy 7005 DB Hydroformed	PRORACE 200 Alloy 7005 DB Hydroformed		TANDEM 2 RACE Fit Alloy 7005 SL	TANDEM X2 Race MTB Alloy Hydroformed	Cuadro / Frame
Horquilla / Fork	FOX 32 Terralogic Fit 100mm	FOX 32 FRL FIT 100mm	ROCK SHOX Recon Gold Solo Air 100 RLO	FOX 32 FRL FIT 100mm	ROCK SHOX Recon Gold Solo Air 100 RLO	ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100		LAPIERRE CroMo Tandem 2011	SUNTOUR Duro 20 QLC 1,5	Horquilla / Fork
Amortiguador / Rear Shock										Amortiguador / Rear Shock
Cambio Tra. / Rear Der.	SRAM XX Carbon Medium Cage 10S	SHIMANO XTR RDM980SGS 10S	SRAM X9 Carbon Medium Cage 10S White	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SRAM X9 Carbon Long Cage 10S White		SHIMANO XT RD-M772SGS	SHIMANO XT RD-M772SGS	Cambio Tra. / Rear Der.
Cambio Del./ Front Der.	SRAM XX High Clamp Bottom pull 34.9	SHIMANO SLX 10S 34.9	SRAM X7 2x10S High Clamp Dual Pull	SHIMANO SLX 10S 34.9	SHIMANO SLX 10S 34.9	SRAM X7 3x10S High Clamp Dual Pull		SHIMANO SLX FDM661M6 31.8	SHIMANO SLX FDM661L6 34.9	Cambio Del./ Front Der.
Pedalier / Crankset	SRAM XX carbon 28x42 175mm	SHIMANO XT 10S 24x32x42 175mm	SRAM S1400 28x42 175mm	SHIMANO XT 10S 24x32x42 175mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 175mm	SRAM S1000 22x33x44 175mm		SHIMANO LX TD FCM571 26x36x48 170mm	SHIMANO LX TD FCM571 26x36x48 170mm	Pedalier / Crankset
Rueda / Wheel	EASTON Haven Carbon	SHIMANO XT WH-M775 UST	FULCRUM Red Metal10	SHIMANO XT WH-M775 UST	FULCRUM Red Metal10	ALEX SX44 / SHIMANO M525		MACH 1 MX Disc / LAPIERRE hub / SHIMANO M525	ALEX FR32 / LAPIERRE hubs	Rueda / Wheel
Neumático / Tire	HUTCHINSON Python RLight UST 26x2.00	SCHWALBE Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 UST	SCHWALBE Rocket Ron / Racing Ralph 2.1 TS	SCHWALBE Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 UST	SCHWALBE Rocket Ron / Racing Ralph 2.1 TS	SCHWALBE Rocket Ron / Racing Ralph 2.1 TS		SCHWALBE Kojak 26x2.00	CONTINENTAL Rubberqueen TR 26x2.40	Neumático / Tire
Frenos / Brakes	FORMULA R1 160 Black/Blue XO clamp+Ti bolts	FORMULA RX1 160 Black/Red Centerlock	FORMULA RX 160 White/Red XO clamp	FORMULA RX1 160 White/Blue Centerlock	FORMULA RX 160 White/Black XO	FORMULA RX 160 White/Red XO clamp		FORMULA RX 203 White / Blue	FORMULA RX 203 White/Blue	Frenos / Brakes
Manetas / Brake Levers	SRAM XX 2x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SRAM X7 2x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SRAM X7 3x10S		FORMULA RX White / Blue	SHIMANO SLX 3x9S	Manetas / Brake Levers
Sillin / Saddle	SELLE ITALIA SLR XC Kit Carbonio White	PONZA Power Microfeel White/Red	PONZA Power White/Red	PONZA Power Microfeel White/Blue	PONZA Power White	PONZA Power White/Red		LAPIERRE by SANMARCO White/Blue	LAPIERRE by SANMARCO White/Blue	Sillin / Saddle
Tija de sillín / Seatpost	Stubby LAPIERRE 34.9mm White/Polished	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350		EASTON EA30 27.2x250	SUNTOUR NCX 27.2x350 / SYNCROS	Tija de sillín / Seatpost
Manillar / Handlebar	EASTON EC90 SL Low riser 635mm	LAPIERRE Rizer Pro 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Pro 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011		EASTON EA30 Low Rizer 685 / BLACK STRAIGHT 25.4x580	SYNCROS FR2014 40x710 / BLACK STRAIGHT 25.4x580	Manillar / Handlebar
Potencia / Stem	EASTON EA90 0° 31.8x100mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm		SYNCROS EA50 20" 31.8x100 / LAPIERRE Tandem 27.2	SYNCROS AM 1.5 80mm / LAPIERRE Tdm 27.2	Potencia / Stem
Peso / Weight	8.7 kg	9.5 kg	10.5 kg	10.1 kg	10.9 kg	11.4 kg		16.7 kg	20.9 kg	Peso / Weight
Talla / Size	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56	41 • 46 • 51 • 56		45 rear • 50 front	45 rear • 50 front	Talla / Size



	— ZESTY 314 L —	— X-Control 310 L —	— Pro Race 200 L —	— Tecnic 700 L —	— Tecnic 400 L —
Cuadro / <i>Frame</i>	ZESTY 314L Alloy 7005 SL OST 140mm	X CONTROL 310L Alloy 7005 SL FPS2 100mm	PRORACE 200 Alloy 7005 DB Hydroformed	TECNIC 700L 2011 Alloy 7005 DB White/Silver	TECNIC 400L 2011 Alloy 6061 White/Red
Horquilla / <i>Fork</i>	FOX 32 FRL Open Bath 140 White Tapered	FOX 32 FRL Open Bath 100 White	ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 100	ROCK SHOX Recon SILVER TK Solo Air 100	SR SUNTOUR XCR HLO 26P 100
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	FOX Float R 200x57	LAPIERRE R Hydraulic Damping Techno			
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO XT RDM773SGS 10S	SHIMANO SLX RDM663SGS	SRAM X9 Carbon Long Cage 10S White	SRAM X7 Long Cage Alu 10S	SHIMANO Deore RDM592 SGS 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SHIMANO SLX 10S FDM66010E6X	SHIMANO SLX 10S FDM66110L6 34.9	SRAM X7 3x10S High Clamp Dual Pull 34.9	SRAM X7 High Clamp 3x10 31.8mm	SR SUNTOUR FD8 XCR414 48 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 170mm	SHIMANO SLX 10S 24x32x42 170mm	SRAM S1000 22x33x44 170mm	SRAM S1000 GXP 44x33x22 Black	SHIMANO FCM430 Alivio 44x32x22 Silver
Rueda / <i>Wheel</i>	FULCRUM Red Metal5	FULCRUM Red Metal10	ALEX SX44 / SHIMANO M525	MACH1 Subzero / SHIMANO M475	MACH1 Exe / SHIMANO M475 / LP hub
Neumático / <i>Tire</i>	CONTINENTAL Mtn. King 2.40/Race King 2.20	CONTINENTAL Race King Sport TS 26x2.20	SCHWALBE Rocket Ron/Racing Ralph 2.1 TS	HUTCHINSON Python Original 26x2.00	HUTCHINSON Python Original 26x2.00
Frenos / <i>Brakes</i>	FORMULA RX 180 White/Silver	FORMULA RX 160 White/Silver	FORMULA RX 160 White/Silver XO clamp	FORMULA RX White/Silver 160mm	SHIMANO Disc Lever/ Brake M445 160mm
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO SLX 3x10S	SHIMANO SLX 3x10S	SRAM X7 3x10S	SRAM X7 Trigger 3x10S	SHIMANO Deore M590 9S
Sillín / <i>Saddle</i>	FIZIK Vesta Mg White/Grey	SAN MARCO Ischia Black	SAN MARCO Ischia White	LAPIERRE Lady Black/White 2011	LAPIERRE Lady Black/White 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE Pro Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350	LAPIERRE Light 31.6x350	LAPIERRE XC Comp 350x27.2 Alloy Black	SP150N 350x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE Rizer Pro 30x680 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	LAPIERRE Rizer Comp 20x640 2011	LAPIERRE XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011	LAPIERRE XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE XM 31.8x80mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm	LAPIERRE Comp 31.8x100mm	LAPIERRE 1'' 1/8 90 mm 2011	LAPIERRE 1'' 1/8 90 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	12.7 kg	12.3 kg	11.4 kg	11.9 kg	13.3 kg
Talla / <i>Size</i>	42 • 45	35 • 40 • 45	35 • 40 • 45	35 • 40 • 45	35 • 40 • 45



	— Tecnic FS 900 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC FS900 2011 Alloy 7005 DB Grey
Horquilla / <i>Fork</i>	ROCK SHOX Recon Silver TK Solo Air 120mm
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	LAPIERRE R Hydraulic Damping Techno
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO SLX RDM662SGS
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SHIMANO Deore FDM591 34.9mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO FC-M542 22x32x44 Black
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH1 Subzero / SHIMANO M495
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Toro 26x2.15
Frenos / <i>Brakes</i>	SHIMANO Brake M445 160mm
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO Deore M590 9S
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE XC Comp 350x31.6 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE XC Rizer 30 25.4x660mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 90 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	13.7 kg
Talla / <i>Size</i>	41 • 46 • 51 • 56

	— Tecnic FS 700 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC FS700 2011 Alloy 7005 DB White
Horquilla / <i>Fork</i>	ROCK SHOX Dart 3 TK CL120 Disc White
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	LAPIERRE R Hydraulic Damping Techno
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO Deore RDM592SGS 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SR SUNTOUR FD8 XCR414-48 34.9mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO FCM430 Alivio 44x32x22 Black
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH1 Subzero / SHIMANO M65
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Toro 26x2.15
Frenos / <i>Brakes</i>	SHIMANO Disc Lever/ Brake M445 160mm
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO Deore M590 9S
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE XC Comp 350x31.6 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE XC Rizer 30 25.4x660mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 90 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	14 kg
Talla / <i>Size</i>	41 • 46 • 51 • 56

	— Tecnic 700 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC 700 2011 Alloy 7005 DB White/Blue
Horquilla / <i>Fork</i>	ROCK SHOX Recon SILVER TK Solo Air 100
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SRAM X7 Long Cage Alu 10S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SRAM X7 High Clamp 3x10 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SRAM S1000 GXP 44x33x22 Black
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH1 Subzero / SHIMANO M475
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Python Original 26x2.00
Frenos / <i>Brakes</i>	FORMULA RX White/Blue 160mm
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SRAM X7 Trigger 3x10S
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE XC Comp 350x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 100 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	12.3 kg
Talla / <i>Size</i>	41 • 46 • 51 • 56

	— Tecnic 500 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC 500 2011 Alloy 7005 DB Brushed/Red
Horquilla / <i>Fork</i>	ROCK SHOX FS Tora TK CL100 White Disc
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO SLX RDM662SGS 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SHIMANO FDM590 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO FCM430 Alivio octalink 44x32x22
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH1 Subzero / SHIMANO M65
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Python Original 26x2.00
Frenos / <i>Brakes</i>	SHIMANO Disc Lever/ Brake M445 160mm
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO Deore M590 9S
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE XC Comp 350x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 100 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	12.6 kg
Talla / <i>Size</i>	41 • 46 • 51 • 56



	— Tecnic 400 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC 400 2011 Alloy 6061 White/Red
Horquilla / <i>Fork</i>	SR SUNTOUR XCR HLO 26P 100
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO Deore RDM592 SGS 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SR SUNTOUR FD8 XCR414 48 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO FCM430 Alivio 44x32x22 Black
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH 1 Exe / SHIMANO M65
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Python Original 26x2.00
Frenos / <i>Brakes</i>	SHIMANO Disc Lever/ Brake M445 160mm
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO Deore M590 9S
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE SP150N 350x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 100 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	13.2 kg
Talla / <i>Size</i>	36 • 41 • 46 • 51 • 56

	— Tecnic 300 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC 300 2011 Alloy 6061 Blue
Horquilla / <i>Fork</i>	SR SUNTOUR XCM V3 MLO 26P
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO Alivio RDM430 SGS Black 9S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SR SUNTOUR FD8 XCR414 48 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO FCM430 Alivio 44x32x22 Black
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH 1 Exe / SHIMANO M65 / LP hub
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Python Original 26x2.00
Frenos / <i>Brakes</i>	SHIMANO Disc Meca BRM 416
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO M430 9S
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE SP150N 350x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	LAPIERRE XC Rizer 20 25.4x620mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 100 mm 2011
Peso / <i>Weight</i>	13.8 kg
Talla / <i>Size</i>	36 • 41 • 46 • 51 • 56

	— Tecnic 200 —
Cuadro / <i>Frame</i>	TECNIC 200 2011 Alloy 6061 Silver/black
Horquilla / <i>Fork</i>	SR SUNTOUR XCM V3 26P 100mm
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO Acera 3x8S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SHIMANO FDM190 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SHIMANO FCM171C244X3
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH 1 Exe / SHIMANO M65 / LP hub
Neumático / <i>Tire</i>	HUTCHINSON Python Original 26x2.00
Frenos / <i>Brakes</i>	SHIMANO Disc Meca BRM 416
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO STEF51LSBL - STEF51R8AL
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE White/Black 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE SP232 350 x 27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	STEEL RIZER 25.4 X 620 mm Black 2011
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE TDS 41-8 90 mm Black
Peso / <i>Weight</i>	14.3 kg
Talla / <i>Size</i>	36 • 41 • 46 • 51 • 56

	— Tecnic 24 Lite —
Cuadro / <i>Frame</i>	Kid 24 2011 Lite Alloy 7005 White/Blue
Horquilla / <i>Fork</i>	SR SUNTOUR M3010 AL24
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO Acera 3x8S
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SHIMANO FDM190 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	SR SUNTOUR CW9 XCT JR
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH 1 M210 24'' / SHIMANO M30 / LP hub
Neumático / <i>Tire</i>	K832 30 TPI 24 X1.95 Black
Frenos / <i>Brakes</i>	V Brakes TX 120 C Noir/blck
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO STEF51LSBL - STEF51R8AL
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE Kid VL5061 Black/Blue 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE SP150N 300x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	STEEL 540mm Black
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 1'' 1/8 90 mm
Peso / <i>Weight</i>	12.1 kg
Talla / <i>Size</i>	36



	— Tecnic 20 Lite —
Cuadro / <i>Frame</i>	Kid 20 2011 Lite Alloy 7005 Blue
Horquilla / <i>Fork</i>	SR SUNTOUR M3010 AL20
Amortiguador / <i>Rear Shock</i>	
Cambio Tra. / <i>Rear Der.</i>	SHIMANO RD TZ50GSD
Cambio Del./ <i>Front Der.</i>	SHIMANO FDTZ30 31.8mm
Pedalier / <i>Crankset</i>	KMC 28X38 140 ISS216 P
Rueda / <i>Wheel</i>	MACH 1 M111 20'' / LAPIERRE hub
Neumático / <i>Tire</i>	RUBENA Scylla classic 22 20x1.90
Frenos / <i>Brakes</i>	V Brakes TX 120 C Noir/black
Manetas / <i>Brake Levers</i>	SHIMANO REVO ASLRS35R6AP - ASLRS35LSBP
Sillín / <i>Saddle</i>	LAPIERRE Kid VL5061 Black/Blue 2011
Tija de sillín / <i>Seatpost</i>	LAPIERRE SP232 300x27.2 Alloy Black
Manillar / <i>Handlebar</i>	STEEL 500 mm Black
Potencia / <i>Stem</i>	LAPIERRE 15°x 60mm Black
Peso / <i>Weight</i>	11.3 kg
Talla / <i>Size</i>	30

Cuadro de las tallas • Size Chart

OFF ROAD

Altura de marco(ejecutivo) = eje de pedalier en la cumbre del tubo de silla. Talla del marco(ejecutivo) = entra pierna x 0.6. **Atención:** estas fórmulas y correspondencias son dadas a título indicati

Frame size = middle of the crankset to the top of the seat tube. Recommended size = inseam x 0.6. **Please Note:** these indications are given as recommendations only.

Talla • Height	Zesty	X-Control	Pro Race	Tecnic
1,35 - 1,50m				36 (Tecnic 200, 300, 400)
1,50 - 1,65 m	42	41	41	41
1,65 - 1,75 m	46	46	46	46
1,73 - 1,85 m	50	51	51	51
1,85 - 1,95 m	54	56	56	56

Talla • Height	Spicy
1,50 - 1,68m	42
1,65 - 1,80 m	46
1,75 - 1,90 m	50

Talla • Height	Froggy
1,65 - 1,80m	43
1,75 - 1,90 m	48

Talla • Height	Rapt
1,60 - 1,80m	S
1,75 - 1,90 m	L
Talla • Height	DH
1,60 - 1,80m	S
1,75 - 1,90 m	L

Talla • Height	Lady Series
1,35 - 1,55m	35
1,50 - 1,65 m	40
1,60 - 1,75 m	45

ROAD

Altura de marco(ejecutivo) = eje de pedalier en la cumbre del tubo de silla. Talla del marco(ejecutivo) = entra pierna x 0.66. **Atención:** estas fórmulas y correspondencias son dadas a título indicati

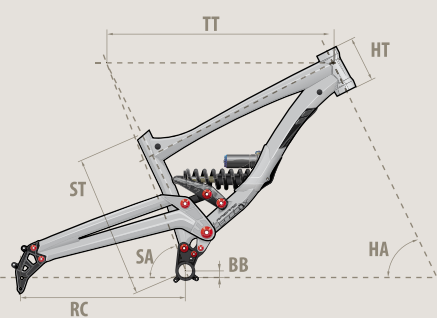
Frame size = middle of the crankset to the top of the seat tube. Recommended semi sloping size = inseam x 0.66. **Please Note:** these indications are given as recommendations only.

Talla • Height	Xelius	Sensium	Audacio
1,55 - 1,60m	46	46	46
1,60 - 1,70 m	49	49	49
1,70 - 1,80 m	52	52	52
1,80 - 1,88 m	55	55	55
1,88 - 1,95 m	58	58	58

Talla • Height	Shaper
1,50 - 1,60m	44
1,58 - 1,75 m	48
1,75 - 1,85 m	52
1,83 - 1,95 m	56

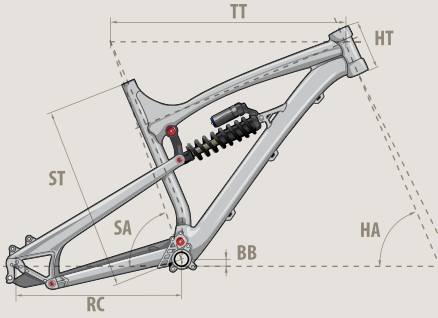
Talla • Height	Lady Series
1,55 - 1,65m	44
1,60 - 1,75 m	48
1,70 - 1,85 m	52

DH



ST (cm)	38 (S)	38 (L)
TT (mm)	600	620
HA (°)	64/63	64/63
SA (°)	69.5	69.5
RC (mm)	438	438
HT (mm)	120	120
BB (mm)	15	15

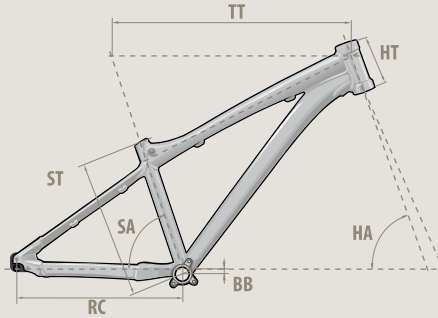
FROGGY



ST (cm)	43	48
TT (mm)	585	615
HA (°)	66	66
SA (°)	71	71
RC (mm)	438	438
HT (mm)	120	120
BB (mm)	25	25

* Headtube compatible 1.5, 1.5 taper 1-1/8 and 1-1/8 depending on headset

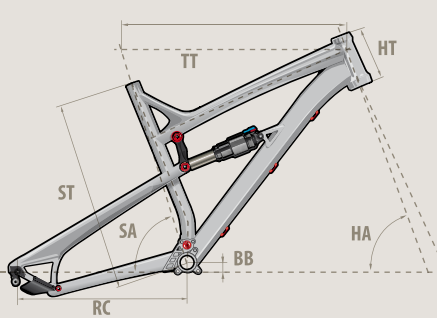
RAPT



ST (cm)	34 (S)	34 (L)
TT (mm)	552	578
HA (°)	69	69
SA (°)	73	73
RC (mm)*	405...420	405...420
HT (mm)	120	120
BB (mm)	-27	-27

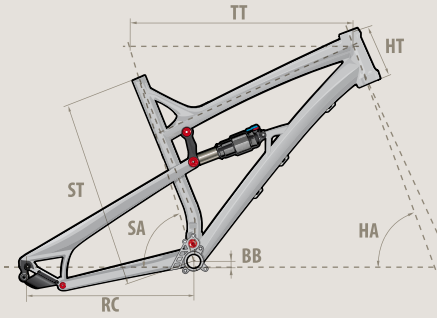
*Adjustable

SPICY



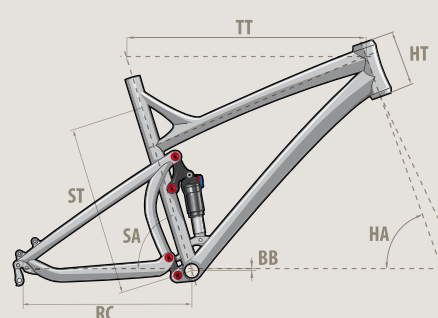
ST (cm)	42	46	50
TT (mm)	575	595	615
HA (°)	67	67	67
SA (°)	72	72	72
RC (mm)	438	438	438
HT (mm)	115	130	140
BB (mm)	20	20	20

ZESTY



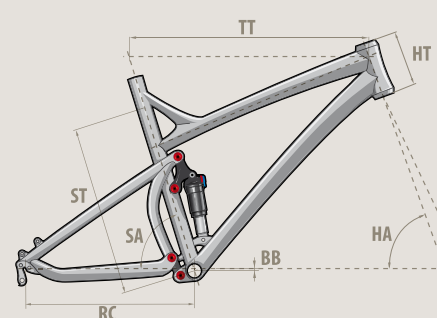
ST (cm)	42	46	50	54
TT (mm)	575	595	615	625
HA (°)	68	68	68	68
SA (°)	73	73	73	73
RC (mm)	438	438	438	438
HT (mm)	120	135	145	160
BB (mm)	15	15	15	15

X-CONTROL
MARATHON



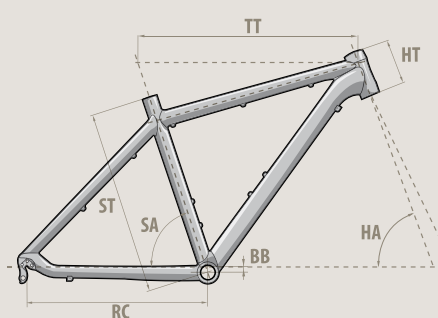
ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	565	590	610	630
HA (°)	69.5	69.5	69.5	69.5
SA (°)	72.5	72.5	72.5	72.5
RC (mm)	433	433	433	433
HT (mm)	120	120	140	160
BB (mm)	-5	-5	-5	-5

X-CONTROL
RACE

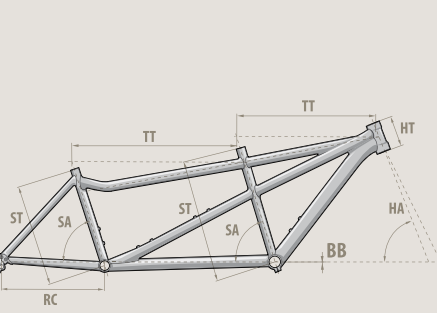


ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	565	590	610	630
HA (°)	70	70	70	70
SA (°)	73	73	73	73
RC (mm)	433	433	433	433
HT (mm)	120	120	140	160
BB (mm)	-10	-10	-10	-10

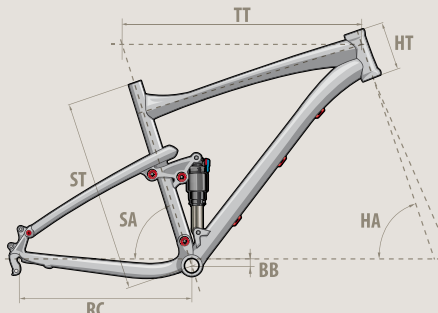
PRO RACE



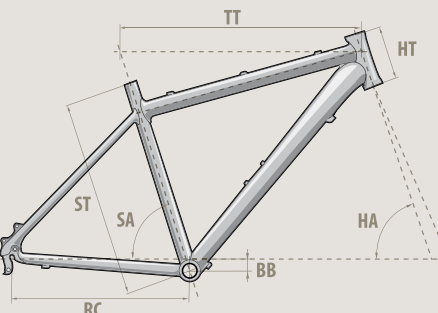
ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	560	585	610	630
HA (°)	70.5	71	71	71
SA (°)	73.5	73	73	73
RC (mm)	425	425	425	425
HT (mm)	110	120	140	160
BB (mm)	-35	-35	-35	-35



	AR	AV
ST (cm)	45	50
TT (mm)	740	605
HA (°)	70	70
SA (°)	72	73
RC (mm)	425	
HT (mm)		120
BB (mm)	-30	-5



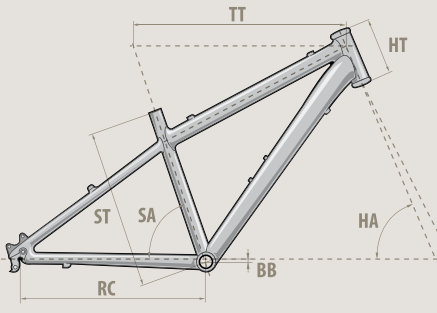
ST (cm)	41	46	51	56
TT (mm)	570	590	605	620
HA (°)	68.5	68.5	68.5	68.5
SA (°)	73	73	73	73
RC (mm)	425	425	425	425
HT (mm)	120	130	150	170
BB (mm)	-10	-10	-10	-10



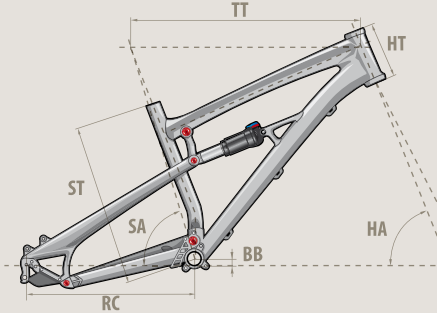
ST (cm)	36*	41	46	51	56
TT (mm)	540	550	570	590	610
HA (°)	70.5	70.5	71	71	71
SA (°)	74	74	73	73	73
RC (mm)	425	425	425	425	425
HT (mm)	110	110	120	140	160
BB (mm)	-35	-35	-35	-35	-35

* Taille variable selon pour les modèles 100 à 400

* Available size for 100 to 400 models

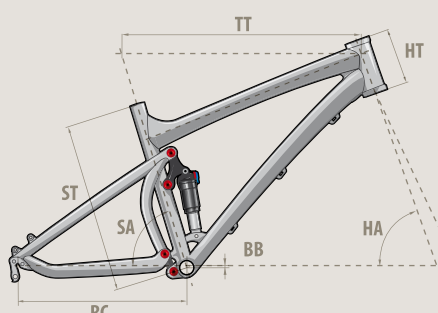


	20 Lite	24 Lite
ST (cm)	30	36
TT (mm)	439	482
HA (°)	71	70
SA (°)	72	73.5
RC (mm)	366	420
HT (mm)	100	110
BB (mm)	-5	-30



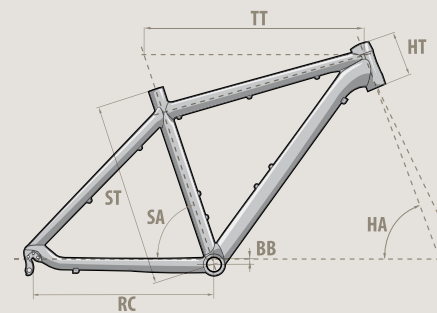
ST (cm)	42	45
TT (mm)	570	590
HA (°)	68	68
SA (°)	73	73
RC (mm)	438	438
HT (mm)	120	135
BB (mm)	15	15

ZESTY LADY



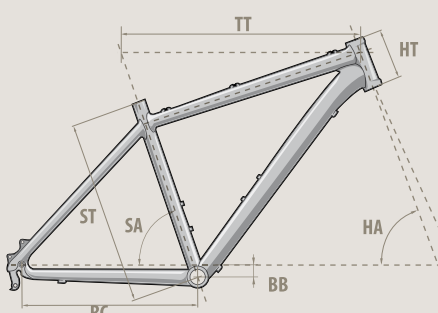
ST (cm)	35	40	45
TT (mm)	545	555	575
HA (°)	69.5	69.5	70
SA (°)	73	73	73
RC (mm)	433	433	433
HT (mm)	100	110	120
BB (mm)	-5	-5	-5

X-CONTROL
LADY



ST (cm)	35	40	45
TT (mm)	535	550	565
HA (°)	70	70	70.5
SA (°)	73	73	72.5
RC (mm)	425	425	425
HT (mm)	100	110	120
BB (mm)	-35	-35	-35

PRO RACE
LADY



ST (cm)	35	40	45
TT (mm)	535	545	560
HA (°)	70	70	70
SA (°)	73	73	72.5
RC (mm)	428	428	428
HT (mm)	100	110	120
BB (mm)	-35	-35	-35

TECNIC
LADY



WINTER RACE JACKET

Chaqueta de invierno
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Colores: Negro / Azul / Blanco

Winter Race Jacket
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % polyester
- Colors : Black / Blue / White

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL - XXXL

WINTER RACE COLLANT

Leotardo largo de tirantes
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elasthane
- Colores: Negro / Azul / Blanco

Bib tights
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elastane
- Colors : Black / Blue / White

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL



WINTER RACE CORSAIRE

Culotte pirata de invierno
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elasthane
- Colores: Negro / Azul / Blanco

Winter Knickers
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elastane
- Colors : Black / Blue / White

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL

CALCETINES • SOCKS



Tallas • Sizes : M - L - XL



GUANTES • GLOVES

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL



SUMMER RACE JERSEY

Camiseta de manga corta
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
-- Colores: Negro / Azul / Blanco

Short sleeve jersey
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Colors : Black / Blue / White

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL - XXXL

SUMMER RACE CUISSARD

Culotte corto
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elasthane
- Colores: Negro / Azul / Blanco

Bib Shorts
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- Polyester - Elastane
- Colors : Black / Blue / White

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL - XXXL

BIDONES • BOTTLES

Tallas • Sizes : 600ml • 800ml
- Colores: Negro / Azul / Blanco
- Colors : Black / Blue / White



FREE RIDE RACE JERSEY

Camiseta Free Ride de manga larga
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Colores: Negro / Azul / Blanco / Naranja

Long sleeve Free Ride jersey
Team LAPIERRE INTERNATIONAL
- 100 % Polyester
- Colors : Black / Blue / White / Orange

Tallas • Sizes : M - L - XL - XXL - XXXL



PORTA-BIDÓN BOTTLE CAGE



Talla único • One size
- Colores: Negro o Blanco
- Colors : Black or White